

N°Exposant: 311593

AERONEF PRESENTE EN VOL: EN STATIC:

N°Salon: 28

Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

CONSTRUCTEUR:		AIRBUS INDUSTRIES	
NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:		A380	
CATEGORIE:		Avion de ligne à très long rayon d'action	
PAYS:		Consortium Européen	
PREMIER VOL:		EQUIPAGE DE PRESENTATION:	
Date: 27/04/2005 Lieu: Toulouse - Blagnac		1 Jacques Rosay 2 Jacques Rosay	
Equipage: Claude Lelaie - Jacques Rosay - Gérard Desbois		Jean-Michel Roy Guy Magrin	
PROPULSEUR(S):			
Nombre:	4	Type:	GP 7000 ou Trent 970
Constructeur:	Engine Alliance ou Rolls-Royce		
Puissance maxi (sans PC):	30 844 kgp	Avec PC:	
Hélice(s):			
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:		RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:	
Masse à vide:	270 000 kg	Prototypes (ou pré-série):	2
Masse maxi au décollage:	560 000 kg	Commandes fermes:	206
Vitesse de croisière maxi:	483 km/h	Commandes en options:	
Vitesse maxi opérationnel:	630 km/h	Livraisons:	15
Vitesse de décrochage:		Cadence de production:	
Autonomie:		Nombre de clients:	
Rayon d'action:	14 816 km	Contact pendant le salon:	
AMENAGEMENT:		ARMEMENT:	
Aménagement:			
- Poste de pilotage à deux			
- Pont supérieur : 96 affaires + 103 touristes			
- Pont inférieur : 22 premières + 234 touristes			
Charge marchande:	90 985 kg		
COMMENTAIRE:			
<p>L'Airbus A380 est un long-courrier construit par Airbus Industries et assemblé à Toulouse. Les contraintes de taille de l'A380 ont été fixées par Airbus Industries en concertation avec les principales compagnies aériennes, les services officiels et les représentants d'une soixantaine d'aéroports internationaux. Afin de pouvoir utiliser les installations des aéroports existants, l'A380 devait pouvoir s'inscrire dans un "carré de 80 mètres" ; les dimensions de l'appareil ne devaient donc pas dépasser 80 m de long et 80 m d'envergure, Ces contraintes permettent à l'A380 de pouvoir être accueilli dans la plupart des aéroports internationaux sans avoir à modifier les parkings et les voies de circulation. Finalement, l'A380 mesure 73 m de long, 79,80 m d'envergure et 24,10 m de haut. L'entrée d'air de chacun des quatre réacteurs de l'A380 mesure près de 3,20 m (2,94 m pour le Rolls-Royce Trent 900 et 3,16 m pour le GP7270), ce qui est comparable au diamètre du fuselage d'un A320 (3,96 m). Par comparaison, la puissance d'un seul de ces réacteurs est équivalente à celle de 1 500 voitures. Cette motorisation permet à l'A380 de voler à plus de 900 km/h en dépit de sa masse imposante. La configuration de base en trois classes accueillera 555 passagers répartis en 22 passagers en première classe et 334 en classe économique sur le pont inférieur. Le pont supérieur accueillera lui 96 passagers en classe affaires et 103 en économique.</p> <p>- L'A380 existe en deux versions : L'A380-800 pour le transporter de 555 à 845 passagers suivant la configuration et l'A380-F (pour Freight) en version cargo, pouvant emporter jusqu'à 150 tonnes de fret.</p> <p>- L'A380 a fait l'objet de 206 commandes fermes et de 35 options.</p>			