

N°Exposant:

AERONEF PRESENTE EN VOL: **EN STATIC:**

N°Salon: 87

Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

| | | | |
|--|-------------------------|--|-------------------------------|
| CONSTRUCTEUR: | | DOUGLAS | |
| NOM ET TYPE DE L'APPAREIL: | | AD4-N Skyraider | |
| CATEGORIE: | | Bombardier en piqué | |
| PAYS: | | USA | |
| PREMIER VOL: | | EQUIPAGE DE PRESENTATION: | |
| Date: 18/03/1945 Lieu: El Segundo (Ca) | | Arnaud Granger | |
| Equipage: | | | |
| PROPULSEUR(S): | | | |
| Nombre: | 1 | Type: | 18 cylindres en étoile R-3350 |
| Constructeur: | Wright | | |
| Puissance maxi (sans PC): | 2 700 kgp | Avec PC: | |
| Hélice(s): | Quadripale Aéro Product | | |
| RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES: | | RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX: | |
| Masse à vide: | 5 530 kg | Prototypes (ou pré-série): | 4 |
| Masse maxi au décollage: | 11 000 kg | Commandes fermes: | 3 180 |
| Vitesse de croisière maxi: | 390 km/h | Commandes en options: | |
| Vitesse maxi opérationnel: | 518 km/h | Livraisons: | 3 180 |
| Vitesse de décrochage: | 112 km/h | Cadence de production: | |
| Autonomie: | 03:00 | Nombre de clients: | 10 |
| Rayon d'action: | 1 240 km | Contact pendant le salon: | |
| AMENAGEMENT: | | ARMEMENT: | |
| Aménagement: Monoplace Opérateur radio en soute arrière | | Nombreuses charges réparties sur 15 points d'emport. Bombes, mines, roquettes, napalm, pods canons. | |
| Charge marchande: 3 600 kg | | Restauré aux couleurs de la VA176 "Thunderbolts" USS Intrepid | |
| COMMENTAIRE: | | | |
| L'A-1 a été conçu à la fin de la 2ème guerre pour répondre à une demande de la Navy qui souhaitait un monoplace embarqué destiné au bombardement en piqué à long rayon d'action. Conçu par Ed Heinemann de la Douglas Aircraft Company, le Skyraider a été commandé le 6 Juillet 1944 sous le nom de XBT2D-1. Le prototype a effectué son premier vol le 18 mars 1945. La VA 19A, la flottille VA 19A prend livraison du premier avion de série qui prend le nom de AD-1, Le gros monoplan à ailes basses repliables recevait un 18 cylindres en étoile Wright R-3350 qui a subi par la suite quelques évolutions. Le SPAD se distinguait par son imposante voilure droite qui recevait sept points d'emport. Véritable camion à bombes, le Skyraider restait très maniable aux basses vitesses. Optimisé pour les missions d'attaque au sol, les points vulnérables étaient protégés par un blindage, à l'inverse des chasseurs purs auxquels on avait confié ce type de missions, comme les P-51 ou les F4U Corsair. Bien que construit trop tard pour participer aux derniers combats de la Seconde Guerre mondiale, le Skyraider est devenu l'avion standard des porte-avions de l'US Navy et l'avion d'appui-feu de US Marines Corps pendant la guerre de Corée. La production a pris fin en 1957 avec un total de 3 180 exemplaires construits. L'armée de l'Air a acheté 93 AD-4N à la Navy en 1959 pour remplacer les P-47 Thunderbolts en Algérie. L'avion a été utilisé à partir de Décembre 1959 jusqu'à la fin de la guerre d'Algérie par la 20 EC (EC 1/20 "Aures Nementcha", l'EC 2/20 "Ouarsenis" et EC/20 "Oranie) et la 21 EC dans le soutien aérien rapproché. Les avions étaient armés de roquettes, de bombes et de napalm. Après la guerre, la plupart des avions restants sont passés aux gardes présidentielles du Tchad, du Cambodge et de la République Centrafricaine. | | | |

Le Skyraider est resté opérationnel jusque dans les années 70 où il servait contre les rebelles dans le nord du Tchad.