

N° Expositant:

AERONEF PRESENTE EN VOL: **EN STATIC:**

N° Salon: 181

Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

CONSTRUCTEUR:	Aéro		
NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:	AT-3		
CATEGORIE:	Biplace de loisir		
PAYS:	Pologne		
PREMIER VOL:	EQUIPAGE DE PRESENTATION:		
Date: 16/08/2002	Lieu: Varsovie		
Equipage:			
PROPULSEUR(S):			
Nombre:	1	Type:	912S
Constructeur:	Rotax		
Puissance maxi (sans PC):	100 kgp	Avec PC:	
Hélice(s):	GT-2/173/155		
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:	RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:		
Masse à vide:	370 kg	Prototypes (ou pré-série):	1
Masse maxi au décollage:	582 kg	Commandes fermes:	
Vitesse de croisière maxi:	215 km/h	Commandes en options:	
Vitesse maxi opérationnel:	236 km/h	Livraisons:	
Vitesse de décrochage:	82 km/h	Cadence de production:	
Autonomie:		Nombre de clients:	
Rayon d'action:	800 km	Contact pendant le salon:	Florent Deprez
AMENAGEMENT:	ARMEMENT:		
Aménagement:			
Charge marchande:			
COMMENTAIRE:			
<p>Sûr pour la plus grande satisfaction des utilisateurs : dès la première prise en main on constate que l'Aéro AT3 est un avion sûr. De construction entièrement métallique, sa structure semi-travaillante, ses surfaces développables, son train d'atterrissage tricycle à lames élastiques ainsi que les matériaux employés en font un avion robuste pardonnant les fautes de pilotage des pilotes néophytes et autorisant les pistes en herbe mal entretenues.</p> <p>AGREABLE pour la satisfaction des pilotes : Sa ligne pure est particulièrement esthétique. Son architecture aile basse biplace à double commande côte/côte offre un habitacle spacieux permettant aux deux pilotes un réel confort de pilotage. Sa visibilité à 360°, son domaine de vol et ses hautes performances font de l'Aéro AT3 un avion vraiment plaisant à piloter.</p> <p>Robuste et fiable, l'Aéro AT3 a été conçu pour vivre à la dure pour la satisfaction de ses propriétaires. Ses délais de maintenance sont réduits au maximum. Facile d'entretien, le démontage et le remontage des capots, verrières et de tous ses éléments ne prend que quelques minutes.</p> <p>Econome pour la satisfaction de tous : peu gourmand en carburant, d'une maintenance aisée et avec des immobilisations de maintenance minimum, L'Aéro AT3 fait la tranquillité des trésoriers et présidents d'aéro-clubs et le bonheur de leurs membres.</p> <p>Silencieux pour la satisfaction des riverains grâce à son hélice tripale qui lui confère un niveau sonore bien au-dessous de celui des avions écoles traditionnels. Il peut être équipé en option d'un pot d'échappement avec silencieux. Quatre aéro-clubs français ont déjà choisi l'AT-3 pour la formation de base de leurs pilotes</p>			