

N°Exposant:

AERONEF PRESENTE EN VOL: **EN STATIC:**

N°Salon: 206

Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

CONSTRUCTEUR:	ANTONOV		
NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:	An-148-100		
CATEGORIE:	Biréacteur de transport régional		
PAYS:	UKRAINE		
PREMIER VOL:			EQUIPAGE DE PRESENTATION:
Date: 17/12/2004	Lieu: Kiev		- Troshyn
Equipage: E. Galunenko			- Ryabinin
PROPULSEUR(S):			
Nombre:	2	Type:	D436-148
Constructeur:	IVCHENKO - PROGRESS		
Puissance maxi (sans PC):	6 400 kgp	Avec PC:	
Hélice(s):			
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:			RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:
Masse à vide:	24 959 kg	Prototypes (ou pré-série):	3
Masse maxi au décollage:	734 kg	Commandes fermes:	10
Vitesse de croisière maxi:	870 km/h	Commandes en options:	5
Vitesse maxi opérationnel:	519 km/h	Livraisons:	
Vitesse de décrochage:	191 km/h	Cadence de production:	
Autonomie:	05:00	Nombre de clients:	2
Rayon d'action:	5 250 km	Contact pendant le salon:	Anatolii Moiseiev
AMENAGEMENT:			ARMEMENT:
Aménagement:			
Equipage à 2			
80 passagers en classe unique			
Charge marchande:	9 000 kg		
COMMENTAIRE:			
<p>Le programme An-148 est réalisé en large coopération internationale. Plus de 214 compagnies de 14 pays du monde sont impliquées dans le projet. Aujourd'hui, la version de base An-148-100 est lancé en production et la compagnie aériennes ukrainiennes Aerosvit l'a introduit sur son réseau. L'appareil est fabriqué en Ukraine par Aviant, et par l'usine de production aéronautique de Voronezh en Russie. 50 An-148 ont été commandés à ce jour, et 80 autres sont en option.</p> <p>Conçu en fonction des souhaits de ses clients potentiels, l'Antonov 148 est un avion de transport moderne, qui satisfait entièrement aux exigences de l'OACI et d'Eurocontrol. Il peut voler dans des régions à fort trafic sans aucune restriction.</p> <p>L'An-148 peut effectuer ses rotations dans des conditions climatiques et météorologiques très rudes. En effet, l'Antonov 148 a subi avec succès des campagnes d'essais l'amenant à voler dans des conditions extrêmes, allant de -52°C à plus de 40°C . Un des avantages de An-148 est sa capacité de pouvoir opérer à partir d'aéroports de dimensions modestes, dotés de pistes sommairement aménagées ou sur des pistes en glace recouverte de neige en toute sécurité. L'Antonov est le digne successeur de l'An-74 qui a fait toutes ses preuves dans ce domaine.</p> <p>Suite à la demande des clients, Antonov ASTC a imaginé tout une famille d'avions comme l'An-158, pouvant transporter jusqu'à 99 passagers, l'An-168 plus confortable, et une version cargo dotée d'une porte cargo latérale .</p>			