

N°Exposant: 310156

AERONEF PRESENTE EN VOL: EN STATIC:

N°Salon: 137

Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

CONSTRUCTEUR:		ISSOIRE AVIATION	
NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:		APM 40 SIMBA	
CATEGORIE:		Quadriplace de formation et de voyage	
PAYS:		FRANCE	
PREMIER VOL:		EQUIPAGE DE PRESENTATION:	
Date: 19/05/2009 Lieu: Issoire		Philippe Moniot	
Equipage: Philippe Moniot		Gérald Ducoin	
PROPULSEUR(S):			
Nombre:	1	Type:	IO-240B
Constructeur:	Teledyne-Continental		
Puissance maxi (sans PC):	125 CV	Avec PC:	
Hélice(s):	MT Propeller		
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:		RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:	
Masse à vide:	508 kg	Prototypes (ou pré-série):	1
Masse maxi au décollage:	1 000 kg	Commandes fermes:	
Vitesse de croisière maxi:	267 km/h	Commandes en options:	
Vitesse maxi opérationnel:	244 km/h	Livraisons:	
Vitesse de décrochage:	98 km/h	Cadence de production:	6/an à partir de 2011
Autonomie:	04:30	Nombre de clients:	
Rayon d'action:	1 265 km	Contact pendant le salon:	Philippe ou Isabelle Moniot
AMENAGEMENT:		ARMEMENT:	
Aménagement: Quadriplace			
Charge marchande: 500 kg			
COMMENTAIRE:			
<p>2005 : Philippe Moniot, qui est à la tête du groupe Rex Composite, présente au Bourget le premier avion certifié tout carbone, le biplace APM20 Lionceau. "Le plus imposant des pilotes dans le plus petit des avions !"</p> <p>2007 : Philippe Moniot présente au Bourget le triplace APM30 Lion, dérivé du précédent, et premier triplace certifié VLA par l'EASA.</p> <p>2009 : Cette année, Philippe Moniot est fier de nous présenter le tout nouveau quadriplace APM 40 Simba, dont le premier vol remonte au 19 mai dernier, juste avant le salon...</p> <p>... et le renouveau de l'aviation légère française pourrait bien passer par le Simba de Rex Composite, une société déjà bien présente sur tous les programmes aéronautiques français. Philippe Moniot vise avec ce programme le marché du renouvellement de 1 500 avions de tourisme, mais aussi la formation professionnelle des pilotes, tant civiles que militaires. Le Simba est un vrai quadriplace, dont les premiers essais ont confirmé une vitesse de croisière de 130kts à 75% de la puissance. Le fuselage de cet avion est en sandwich avec peaux en carbone préimprégné et âme en nid-d'abeilles Nomex. Comme sur ses prédecesseurs, sa voilure est constituée d'une structure monolithique préimprégnée en carbone-époxy. Les cadres et les nervures sont en sandwich nida-Nomex-verre-époxy. Le procédé de fabrication permet la réalisation du fuselage en une seule pièce, de la dérive à la cloison pare-feu. Côté avionique, avec le Simba, Issoire Aviation a délaissé l'analogique pour le tout numérique et passe au glass cockpit avec deux écrans développés par Aspen Avionics. Le Simba sera assemblé à Issoire dans le nouvel atelier de 1 600m2 d'Issoire Aviation, actuellement en construction.</p>			