

N°Exposant:

**AERONEF PRESENTE EN VOL:**  **EN STATIC:** 

N°Salon: 90

**Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon**

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

|  |  |  |                                  |
|--|--|--|----------------------------------|
| <b>CONSTRUCTEUR:</b>   | <i>BLERIOT</i>                             |  |                                  |
| <b>NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:</b>  | <i>Blériot XI</i>                          |  |                                  |
| <b>CATEGORIE:</b>  | <i>Monoplan</i>                            |  |                                  |
| <b>PAYS:</b>   | <i>France</i>                              |  |                                  |
| <b>PREMIER VOL:</b>  |  |  | <b>EQUIPAGE DE PRESENTATION:</b> |
| <b>Date:</b> <i>23/01/1909</i>   | <b>Lieu:</b>                               |  |                                  |
| <b>Equipage:</b> <i>Louis Blériot</i>  |  |  |                                  |
| <b>PROPULSEUR(S):</b>  |  |  |                                  |
| <b>Nombre:</b> <i>1</i>  | <b>Type:</b> <i>trois cylindres à 120°</i> |  |                                  |
| <b>Constructeur:</b> <i>Anzani</i>   |  |  |                                  |
| <b>Puissance maxi (sans PC):</b> <i>25 CV</i>  | <b>Avec PC:</b>                            |  |                                  |
| <b>Hélice(s):</b> <i>Chauvière intégrale</i>   |  |  |                                  |
| <b>RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:</b>  | <b>RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:</b>         |  |                                  |
| <b>Masse à vide:</b> <i>230 kg</i>   | <b>Prototypes (ou pré-série):</b> <i>1</i> |  |                                  |
| <b>Masse maxi au décollage:</b>  | <b>Commandes fermes:</b>                   |  |                                  |
| <b>Vitesse de croisière maxi:</b> <i>75 km/h</i>   | <b>Commandes en options:</b>               |  |                                  |
| <b>Vitesse maxi opérationnel:</b>  | <b>Livraisons:</b>                         |  |                                  |
| <b>Vitesse de décrochage:</b>  | <b>Cadence de production:</b>              |  |                                  |
| <b>Autonomie:</b>  | <b>Nombre de clients:</b>                  |  |                                  |
| <b>Rayon d'action:</b>   | <b>Contact pendant le salon:</b>           |  |                                  |
| <b>AMENAGEMENT:</b>  | <b>ARMEMENT:</b>                           |  |                                  |
| <b>Aménagement:</b><br><i>Monoplace</i>  |  |  |                                  |
| <b>Charge marchande:</b>   |  |  |                                  |
| <b>COMMENTAIRE:</b>  |  |  |                                  |
| <p>Conçu par Louis Blériot et Raymond Saulnier (de Morane-Saulnier), le Blériot XI est un monoplan léger construit en bois de chêne et de peuplier. Les voilures sont recouvertes de tissu. Le type XI a été conçu et construit en 1908 et a fait ses débuts au 1er Salon de la Locomotion Aérienne de 1909. Son moteur d'origine était un REP qui n'a pas donné satisfaction. Louis Blériot a décidé de le remplacer au printemps 1909 par un moteur tricylindres de 25cv conçu par l'italien Anzani, qui entraînait une hélice bipale en bois Chauvière bien mieux dessinée. Blériot pouvait être assuré d'un fonctionnement continu du moteur pendant une heure. Le Blériot XI intégrait quelques nouveautés techniques, comme un train principal amorti qui pouvait supporter un peu de vent de travers, ou le roulis (gauchissement) qui se faisait par torsion de la voilure. La dérive comprenait un plan fixe horizontal avec une profondeur, un gouvernail de direction mais pas de dérive. Sans le savoir, Blériot a augmenté la stabilité latérale de l'avion en ne recouvrant pas l'arrière du fuselage. Le type XI est entré dans l'histoire le 25 Juillet 1909 lorsque Louis Blériot a traversé avec succès la Manche de Calais à Douvres en 36,5 minutes. Célestin Adolphe Pégoud (13/06/1889-31/08/1915) est un célèbre aviateur français qui est devenu le premier as français. Il a servi dans l'armée française de 1907 à 1913. Immédiatement après, il a commencé à voler, puis il a obtenu son brevet de pilote avant d'intégrer la Société des avions Louis Blériot ou il est devenu pilote d'essais le 21 Septembre 1913. C'est en explorant le domaine de vol du Blériot XI qu'il effectue des manoeuvres parmi lesquelles une boucle qui deviendra la première de l'histoire de l'aviation.</p> |  |  |                                  |