

N°Exposant:

**AERONEF PRESENTE EN VOL:**  **EN STATIC:** 

N°Salon: 91

**Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon**

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

<b>CONSTRUCTEUR:</b>	<i>BREGUET</i>		
<b>NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:</b>	<i>BREGUET 14 (Association Breguet 14)</i>		
<b>CATEGORIE:</b>	<i>Biplan de bombardement et de reconnaissance (1ere G.M)</i>		
<b>PAYS:</b>	<i>France</i>		
<b>PREMIER VOL:</b>			<b>EQUIPAGE DE PRESENTATION:</b>
<b>Date:</b> <i>21/11/1916</i>	<b>Lieu:</b> <i>Toulouse</i>	<i>Luc Gimazame</i>	
<b>Equipage:</b>	<i>Louis Breguet</i>		<i>Baptiste Salis</i>
<b>PROPULSEUR(S):</b>			
<b>Nombre:</b>	<i>1</i>	<b>Type:</b>	<i>IGO540 12Fe (V12 à refroidissement liquide)</i>
<b>Constructeur:</b>	<i>LYCOMING et non RENAULT</i>		
<b>Puissance maxi (sans PC):</b>	<i>350 CV</i>	<b>Avec PC:</b>	
<b>Hélice(s):</b>	<i>Bipale en bois EVRA à calage fixe.</i>		
<b>RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:</b>	<b>RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:</b>		
<b>Masse à vide:</b>	<i>1 691 kg</i>	<b>Prototypes (ou pré-série):</b>	
<b>Masse maxi au décollage:</b>	<i>2 130 kg</i>	<b>Commandes fermes:</b> <i>7 800</i>	
<b>Vitesse de croisière maxi:</b>	<i>150 km/h</i>	<b>Commandes en options:</b>	
<b>Vitesse maxi opérationnel:</b>	<i>210 km/h</i>	<b>Livraisons:</b> <i>7 800</i>	
<b>Vitesse de décrochage:</b>	<i>90 km/h</i>	<b>Cadence de production:</b>	
<b>Autonomie:</b>	<i>04:00</i>	<b>Nombre de clients:</b>	
<b>Rayon d'action:</b>	<i>500 km</i>	<b>Contact pendant le salon:</b>	
<b>AMENAGEMENT:</b>	<b>ARMEMENT:</b>		
<b>Aménagement:</b>	<i>Aucun</i>		
<i>Biplace torpedo</i>			
<b>Charge marchande:</b>			
<b>COMMENTAIRE:</b>			
<p>Le Breguet 14 à été conçu par Louis Breguet, qui effectua le premier vol aux commandes de son prototype le 21 novembre 1916. Quelques semaines plus tard, la Section Technique de l'Aéronautique (STAé) de l'armée française lance un concours pour quatre nouveaux types d'aéronefs. Breguet présente alors son nouveau prototype pour deux de ces catégories : avion de reconnaissance et bombardier. Suite à l'évaluation de février 1917, le Breguet 14 a été accepté pour ces deux rôles et, en mars, les commandes sont passées pour 150 avions de reconnaissance et 100 bombardiers, désignés respectivement Breguet 14 A.2 et Breguet 14 B.2. Le A.2 était équipé d'un appareil photo, certains transportant des radios, tandis que le 14 B.2 pouvait emporter un rack de bombes construit par Michelin. Le Breguet 14 est un un biplan haubané à train rigide avec un moteur refroidi par eau et équipé de deux mitrailleuses sur pivot tirant vers l'arrière. Sous le revêtement en toile se trouve une structure en acier solidement soudée. Le Breguet 14 a été le premier avion produit en nombre à utiliser de grandes quantités de métal, plutôt que du bois, pour sa cellule. Le Breguet 14 a été utilisé avec succès dans 71 escadrilles françaises sur le front occidental entre 1914 et 1918.</p> <p>Ce type est à l'origine des premières lignes d'avion-postal. La jeune compagnie aérienne Latécoère a fait fabriquer une centaine d'appareils pour exploiter les lignes trans-sahariennes. En tout 106 Breguet 14 ont traversé l'Afrique pour le compte de la CGEA (Cie Gle d'Entr. Aéro.) ex Latécoère. Lorsque la production cesse en 1928, le total de toutes les versions construites était de 7 800 appareils.</p> <p>Avion présenté : réplique 1er vol : 11-11-2003 12 personnes + 6 000 heures de travail.</p>			