

N° Exposant:

**AERONEF PRESENTE EN VOL:**  **EN STATIC:** 

N° Salon: 40

**Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon**

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

<b>CONSTRUCTEUR:</b>	LOCKHEED MARTIN		
<b>NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:</b>	C-130J-30 Hercules		
<b>CATEGORIE:</b>	Cargo militaire		
<b>PAYS:</b>	FRANCE		
<b>PREMIER VOL:</b>			<b>EQUIPAGE DE PRESENTATION:</b>
Date: 05/04/1996	Lieu: Marietta	Wayne Roberts	
Equipage:			
<b>PROPULSEUR(S):</b>			
Nombre:	4	Type:	AE2100D3 turboprops
Constructeur:	ROLLS ROYCE		
Puissance maxi (sans PC):	4 990 kgp	Avec PC:	
Hélice(s):	Dowty R391 6 pales composite		
<b>RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:</b>	<b>RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:</b>		
Masse à vide:	39 644 kg	Prototypes (ou pré-série):	1
Masse maxi au décollage:	75 931 kg	Commandes fermes:	257
Vitesse de croisière maxi:	602 km/h	Commandes en options:	
Vitesse maxi opérationnel:	500 km/h	Livraisons:	172
Vitesse de décrochage:	148 km/h	Cadence de production:	de 12 à 16 avions par an
Autonomie:	14:00	Nombre de clients:	8
Rayon d'action:	6 852 km	Contact pendant le salon:	Jim Grant
<b>AMENAGEMENT:</b>	<b>ARMEMENT:</b>		
Aménagement:	Sans		
92 passagers ou 64 parachutistes ou 74 civières avec 2 accompagnateurs 2 ou 3 Hummer ou un engin de transport blindé M113			
Charge marchande:	20 412 kg		
<b>COMMENTAIRE:</b>			
<p>Le Lockheed-Martin C-130J est le dernier de la famille des vénérable Lockheed C-130 Hercules. Les modifications touchent la motorisation, l'ergonomie du poste de pilotage, et les systèmes embarqués. Le Hercules a rencontré un succès remarquable avec plus de 2 200 exemplaires construits pour une cinquantaine de pays utilisateurs, et reste en 2009 largement utilisé, signant au passage un record de longévité de production. Pendant plus de 50 ans de service, la famille "C-130" a participé à des opérations militaires, civiles et des opérations d'aide humanitaire. Le C-130J est la version la plus récente du Hercules et le seul modèle en production. Très semblable au C-130 de base dans ses formes extérieures, Le C-130J n'en est pas moins un avion très différents. A commencer par ses turbines Rolls-Royce AE 2100 D3 entraînant des hélices Dowty composite à six pales, un poste de pilotage à deux, doté d'une avionique à base d'écrans couleur multifonctions et de HUD, un système de navigation inertiel doublé d'un système GPS, un système de contre-mesures interne et intégré, une carte déroulante et un radar couleur basse énergie.</p> <p>L'équipage a été réduit à deux pilotes, un loadmaster, et un chef de mission. L'appareil peut également être configuré avec le "Enhanced cargo handling system", un dispositif qui comprend une station informatique qui gère à distance le système de palettisation, dont les treuils se situent sous le plancher de l'avion. Initialement développé pour l'U.S Air Force, ce système permet de gagner sur les temps de chargements et les déchargement, et d'augmenter le nombre de rotations.</p> <p>186 C-130J et C-130J-30 ont été commandés et 150 livrés à ce jour.</p> <p>La force aérienne des Émirats Arabes Unis a commandé douze C-130J en 2009.</p>			