

N°Exposant: 311866

AERONEF PRESENTE EN VOL:  EN STATIC: 

N°Salon: 158

Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

CONSTRUCTEUR:	ALENIA AERONAUTICA		
NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:	C 27 J SPARTAN		
CATEGORIE:	Transport Tactique		
PAYS:	ITALIE		
PREMIER VOL:	EQUIPAGE DE PRESENTATION:		
Date: 24/09/1999      Lieu: Turin-Caselle	1 - Marco VENANZETTI		
Equipage: G. Evangelisti	1 - Giovanni AMMONIACI		
	2 - Enrico SCARABOTO		
	2 - Giovanni AMMONIACI		
PROPULSEUR(S):			
Nombre:	2	Type:	AE 2100 D2
Constructeur:	Rolls Royce / Allison		
Puissance maxi (sans PC):	4 700 CV	Avec PC:	
Hélice(s):	Dowty R-391 six pales composite		
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:	RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:		
Masse à vide:	18 500 kg	Prototypes (ou pré-série):	3
Masse maxi au décollage:	31 800 kg	Commandes fermes:	121
Vitesse de croisière maxi:	430 km/h	Commandes en options:	6
Vitesse maxi opérationnel:	575 km/h	Livraisons:	
Vitesse de décrochage:	170 km/h	Cadence de production:	1/mois
Autonomie:	10:00	Nombre de clients:	7
Rayon d'action:	5 900 km	Contact pendant le salon:	Mino Gado
AMENAGEMENT:	ARMEMENT:		
Aménagement:	Systèmes d'autoprotection		
62 soldats ou 46 parachutistes ou 36 brancards avec 6 infirmiers			
Charge marchande:	10 000 kg		
COMMENTAIRE:			
<p>Le C-27J Spartan est le plus récent des avions de transport tactiques. Il doit ses qualités de vol et sa robustesse au mariage réussi d'une cellule éprouvée de FIAT G222 sur laquelle ont été greffées les turbines et l'avionique sophistiquée du C-130J. Conçu pour satisfaire les spécifications actuelles et futures du transport militaire tactique, le C-27J est le fruit d'un partenariat entre Alenia Aerospazio et Lockheed Martin. Parfaitement autonome, il peut opérer à partir de terrains non préparés, les opérations de chargement et de déchargement étant facilitées par la possibilité de modifier l'assiette de l'avion au sol. Son avionique moderne lui permet d'effectuer des navigations très précises de jour comme de nuit, quelque soit les conditions météo. Les turbines Rolls-Royce AE 2100 D2 et l'avionique empruntées au C-130J font du C-27 un avion de transport tactique d'entretien facile et parfaitement inter-opérable avec les autres appareils de l'OTAN. Sa nouvelle motorisation améliore le rayon d'action de 35% et le plafond opérationnel de 30%, tout en conservant un coût opérationnel très bas.</p> <p>12 C-27J Spartan ont été livrés à l'Italie, 2 à la Lituanie, 12 sont en cours de livraison à la Force aérienne grecque, et 5 à la Bulgarie 4 ont été commandés par le Maroc, 7 par la Roumanie et 2 par la Slovaquie.</p> <p>- Dans le cadre du programme JCA (Joint Cargo Aircraft), les besoins de l'US Army et de l'USAF sont respectivement de 75 et de 70 appareils.</p>			