

N° Expositant:

AERONEF PRESENTE EN VOL: **EN STATIC:**

N° Salon: 92

Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

CONSTRUCTEUR:	CAUDRON		
NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:	C460 Rafale		
CATEGORIE:	Avion de course (réplique)		
PAYS:	FRANCE		
PREMIER VOL:			EQUIPAGE DE PRESENTATION:
Date: 28/01/2009	Lieu: Californie	Mark Lightsey	
Equipage: Mark Lightsey			
PROPULSEUR(S):			
Nombre:	1	Type:	4 cylindres V541
Constructeur:	LOM		
Puissance maxi (sans PC):	260 CV	Avec PC:	
Hélice(s):	LOM bipale		
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:	RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:		
Masse à vide:	548 kg	Prototypes (ou pré-série):	
Masse maxi au décollage:		Commandes fermes:	
Vitesse de croisière maxi:		Commandes en options:	
Vitesse maxi opérationnel:	407 km/h	Livraisons:	
Vitesse de décrochage:		Cadence de production:	
Autonomie:		Nombre de clients:	
Rayon d'action:		Contact pendant le salon:	
AMENAGEMENT:	ARMEMENT:		
Aménagement:	Monoplace		
Charge marchande:			
COMMENTAIRE:			
<p>Les Caudron C450 et C460 Rafale sont des monoplans monoplaces de course construit par la Société des avions Caudron pour participer à la Coupe Deutsch de la Meurthe de 1934. Né de l'alliance entre Renault Aviation (la " SMAR ", Société des moteurs d'Avions Renault), du constructeur Caudron et du génial ingénieur Marcel Riffard, le Caudron-Renault 460 va permettre aux plus célèbres pilotes des années 30 comme Raymond Delmotte, Maurice Arnoux, ou Hélène Boucher de décrocher nombre de records aéronautiques. Malgré une puissance nettement inférieure à celle des nombreux appareils concurrents américains, le Caudron a remporté de nombreuses courses aux Etats-Unis, parmi lesquelles le Trophée Thomson remporté par Michel Détrouyat lors des célèbres National Air Races de Los Angeles en 1936. La pureté des lignes dues au crayon de Marcel Riffard compensait la puissance modeste du 8 cylindres Renault Bengali de seulement 360cv.</p> <p>Notons pour la petite histoire, que la société la société Aerocraftsman, avec à la tête Mark Lightsey, à réalisé cette réplique du Caudron C460, avec un minimum de plan et de croquis, complétés par des photos d'époque. En effet les plans de conception et de construction, réalisés par Marcel Riffard, ont tous été détruits. Au total il aura fallu près de 8 000 heures de travail pour parachever le travail. Aujourd'hui la réplique de nos amis américains est équipée d'un moteur LOM - type V 541 . Sa configuration de six cylindres en ligne inversé lui donne une puissance de 210 cv à 2750 tr/min. Lors des premiers essais en vol Mark Lightsey a atteint les 165 mph, soit environ 300 km/h. L'appareil étant doté d'une aile relativement petite, la stabilité n'est pas excellente ; à noter que la vitesse d'approche à l'atterrissage avoisine les 200 km/h toutes traînées sorties.</p>			