

N°Exposant:

AERONEF PRESENTE EN VOL: **EN STATIC:**

N°Salon: 7

Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

CONSTRUCTEUR:		SCHIEBEL	
NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:		Camcopter S100	
CATEGORIE:		Drone	
PAYS:		Autriche	
PREMIER VOL:		EQUIPAGE DE PRESENTATION:	
Date:	Lieu:	1) Michael Gloetzer et Christof Greile 2) Christof Greile et Markus Winhoffer	
Equipage:			
PROPULSEUR(S):			
Nombre:	1	Type:	AE50R à piston rotatif
Constructeur:	Wankel-Diamond		
Puissance maxi (sans PC):	55 CV	Avec PC:	
Hélice(s):			
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:		RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:	
Masse à vide:	110 kg	Prototypes (ou pré-série):	
Masse maxi au décollage:	200 kg	Commandes fermes:	200
Vitesse de croisière maxi:	101 km/h	Commandes en options:	
Vitesse maxi opérationnel:	222 km/h	Livraisons:	
Vitesse de décrochage:		Cadence de production:	
Autonomie:	02:00	Nombre de clients:	3
Rayon d'action:	130 km	Contact pendant le salon:	
AMENAGEMENT:		ARMEMENT:	
Aménagement:		None	
Charge marchande:		50 kg	
COMMENTAIRE:			
<p>Le drone Camcopter S100 produit par la société autrichienne Schiebel peut effectuer la totalité de sa mission en mode autonome, du décollage à l'atterrissage, contrôlé par un ordinateur de vol triplement redondant basé sur des modèles de commande de vol et des algorithmes confirmés. Une plateforme inertielle couplée à un GPS assurent la précision de la navigation et la stabilité durant toutes les étapes du vol. Les missions sont planifiées et contrôlées via une simple interface d'utilisateur graphique intuitive. La liaison de données transmet les images en temps réel à la station de contrôle. Le système Camcopter S100 est articulé autour d'un hélicoptère compact pouvant recevoir une charge utile calculée pour répondre aux multiples exigences des utilisateurs. Cette plate-forme polyvalente permet de nombreuses applications à la fois militaires et civiles. Le drone comporte deux baies d'emport et des points latéraux renforcés destinés à l'électronique auxiliaire interne. Dans une configuration standard, le drone peut transporter une charge de 25 kg durant plus de 6 heures. La baie de la charge primaire située directement sous de l'arbre du rotor principal, est capable de supporter des charges de 50 kg maximum. Le fuselage monocoque en fibre de carbone assure un coefficient maximal résistance/poids et permet donc d'emporter de lourdes charges pendant de longues missions. Ce drone est propulsé par un moteur rotatif Wankel - Diamond AE50R d'une puissance de 55cv. 200 Camcopter S100 ont été commandé à ce jour par trois clients.</p>			