

N°Exposant:

**AERONEF PRESENTE EN VOL:**  **EN STATIC:** 

N°Salon: 93

**Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon**

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

<b>CONSTRUCTEUR:</b>	GOOD YEAR AIRCRAFT		
<b>NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:</b>	FG-1D Corsair		
<b>CATEGORIE:</b>	Chasseur-bombardier embarqué		
<b>PAYS:</b>	USA		
<b>PREMIER VOL:</b>			<b>EQUIPAGE DE PRESENTATION:</b>
<b>Date:</b> 29/05/1940	<b>Lieu:</b>		
<b>Equipage:</b> Lyman A. Bullard, Jr			
<b>PROPULSEUR(S):</b>			
<b>Nombre:</b>	1	<b>Type:</b>	18 cylindres R-2800 Double Wasp en étoile
<b>Constructeur:</b>	Pratt & Whitney		
<b>Puissance maxi (sans PC):</b>	2 000 CV	<b>Avec PC:</b>	
<b>Hélice(s):</b>	Quadripale Hamilton Standard		
<b>RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:</b>	<b>RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:</b>		
<b>Masse à vide:</b>	4 123 kg	<b>Prototypes (ou pré-série):</b>	
<b>Masse maxi au décollage:</b>	6 350 kg	<b>Commandes fermes:</b>	
<b>Vitesse de croisière maxi:</b>	407 km/h	<b>Commandes en options:</b>	
<b>Vitesse maxi opérationnel:</b>	741 km/h	<b>Livraisons:</b>	
<b>Vitesse de décrochage:</b>	130 km/h	<b>Cadence de production:</b>	
<b>Autonomie:</b>	05:00	<b>Nombre de clients:</b>	
<b>Rayon d'action:</b>	2 037 km	<b>Contact pendant le salon:</b>	
<b>AMENAGEMENT:</b>	<b>ARMEMENT:</b>		
<b>Aménagement:</b>	4 x canons Browning M2 de 12.7 mm		
Monoplace	4 x roquettes de 12.7 cm		
	910 kg de bombes		
<b>Charge marchande:</b>			
<b>COMMENTAIRE:</b>			
<p>Le Vought F4U Corsair est un chasseur bombardier embarqué utilisé à la fin de la Seconde Guerre et pendant la Guerre de Corée. Goodyear a construit des Corsair sous le nom de FG et Brewster en a construit sous le nom de F3A. Le Corsair a servi dans quelques Forces Aériennes jusque dans les années 1960, ce qui fait de lui l'avion de chasse à moteur à piston américain dont la production a été la plus longue. (1942-1952). Les pilotes japonais le considéraient comme le plus efficace de tous les chasseurs américain, son taux de réussite étant proche de 1 Corsair descendu pour 11 japonais. Le Corsair a servi dans l'US Navy, l'US Marines, la Fleet Air Arm, la force aérienne Royale Néo Zélandaise ainsi que dans l'Aéronavale. Il est rapidement devenu le plus efficace des chasseurs-bombardiers embarqués de la seconde guerre mondiale. Très vite submergée par la demande, Vought a du confier la fabrication de ses Corsair à Goodyear (le FG-1) et à Brewster (F3A-1). Du premier prototype à la livraison du dernier avion à l'Aéronavale française en 1953, 12 583 Corsair sortiront des chaînes en 16 versions différentes. Le Corsair est entré en service en 1942. Bien que conçu comme chasseur embarqué, ses débuts sur porte-avions n'ont pas été faciles ; aux basses vitesses, l'avion était instable en raison du fait que l'aile gauche décrochait avant la droite. Rajouté à celà la longueur du capot qui rendait la visi médiocre et l'on comprend qu'apponter en Corsair n'était pas chose facile. C'est pour se familiariser avec ce handicap que les premiers entraînements se faisaient sur piste en dur, et que les premiers Corsair de Goodyear ne possédaient pas d'ailes repliables.</p> <p>L'avion en vol au Bourget appartient à la Fighter Collection, et porte les couleurs du sq 1850 basé sur le HMS Vengeance de la Flotte Britannique du Pacifique en Décembre 1945.</p>			