

N°Exposant: 310410

AERONEF PRESENTE EN VOL:  EN STATIC: 

N°Salon: H25

Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

<b>CONSTRUCTEUR:</b>		EUROCOPTER	
<b>NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:</b>		EC 665 Tigre Version HAP 2016	
<b>CATEGORIE:</b>		Hélicoptère de combat franco-allemand	
<b>PAYS:</b>		France - Allemagne	
<b>PREMIER VOL:</b>		<b>EQUIPAGE DE PRESENTATION:</b>	
Date: 21/04/1991      Lieu: Marseille Marignane		Fabrice Bonne (Pilote)	
Equipage: Etienne Herrenschildt		Laurent Palcy (Ingénieur d'essais)	
<b>PROPULSEUR(S):</b>			
Nombre:	2	Type:	MTR 390
Constructeur:	MTR (Turboméca - MTU - R.R)		
Puissance maxi (sans PC):	1 774 CV	Avec PC:	
Hélice(s):			
<b>RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:</b>		<b>RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:</b>	
Masse à vide:	4 100 kg	Prototypes (ou pré-série):	
Masse maxi au décollage:	6 600 kg	Commandes fermes:	206
Vitesse de croisière maxi:	275 km/h	Commandes en options:	
Vitesse maxi opérationnel:	310 km/h	Livraisons:	48
Vitesse de décrochage:		Cadence de production:	
Autonomie:	03:00	Nombre de clients:	
Rayon d'action:	800 km	Contact pendant le salon:	Dominique Orbec
<b>AMENAGEMENT:</b>		<b>ARMEMENT:</b>	
Aménagement:		1 canon GIAT 30 de calibre 30 mm en tourelle	
		2 paniers roquettes de 68 ou 70 mm	
		ou 4 missiles air-air Mistral	
		ou 8 missiles anti-char Trigat, Spike ou Hellfire	
Charge marchande:			
<b>COMMENTAIRE:</b>			
<p>Le Tigre est un hélicoptère biplace en tandem spécialisé dans le combat, de jour comme de nuit. Il est parfaitement adapté pour les missions de reconnaissance armée, d'escorte, de combat air-air, de combat air-sol et de lutte anti-char. Certains Tigre sont équipés d'un viseur de toit et d'une tourelle canon montée dans le nez de l'appareil : Il s'agit des versions françaises et espagnoles de type HAP ou HAD, ou de la version australienne ARH. D'autres Tigre sont équipés d'un viseur monté au dessus du rotor et d'une caméra infrarouge dans le nez : il s'agit de la version allemande UHT. Le Tigre surclasse ses concurrents grâce à son agilité exceptionnelle due au moyeu rotor rigide et au fait que le pilote soit en place avant. Ceci lui permet de voler à très basse altitude de nuit de façon agressive et en parfaite sécurité, ce que ne peut faire aucun autre hélicoptère de combat. Des contremesures efficaces le protègent et ne révèlent aucune signature laser, infrarouge active ou électromagnétique. Sa redoutable tourelle canon fait usage de calculs de prédiction de position future des cibles mobiles. La disponibilité du Tigre repose sur un système de maintenance évolué, sur une structure composite à l'abri des crues et sur un système intégré d'autotests des ensembles électroniques. 206 hélicoptères ont été commandés, répartis en 80 HAP pour la France, 80 UHT pour l'Allemagne, 22 ARH pour l'Australie et 24 HAD pour l'Espagne. En France comme en Australie, deux unités sont déjà opérationnelles. En avril 2009, plus de 14 000 heures de vol avaient été accumulées. 4 chaînes d'assemblage ; Marignane, Donauwörth, Brisbane et Albacete. Le Tigre peut tirer divers missiles anti-char comme le Trigat européen, le Spike israélien et le Hellfire américain. Le futur HAD, disponible en 2011, disposera d'une motorisation plus puissante et pourra embarquer tous les types d'armement sur une version unique.</p>			