

N°Exposant: 311866

AERONEF PRESENTE EN VOL:  EN STATIC: 

N°Salon: 161

Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

CONSTRUCTEUR:	ALENIA		
NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:	EUROFIGHTER TYPHOON		
CATEGORIE:	Biréacteur de combat nouvelle génération		
PAYS:	Royaume Uni - Allemagne - Italie - Espagne		
PREMIER VOL:	EQUIPAGE DE PRESENTATION:		
Date: 23/03/1994	Lieu: Manching		
Equipage: Herr Weger			
PROPULSEUR(S):			
Nombre:	2	Type:	EJ 200-3C
Constructeur:	Consortium Eurojet		
Puissance maxi (sans PC):	6 123 kgp	Avec PC:	9 072 kgp
Hélice(s):			
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:	RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:		
Masse à vide:	10 977 kg	Prototypes (ou pré-série):	6
Masse maxi au décollage:	22 952 kg	Commandes fermes:	711
Vitesse de croisière maxi:	1,20 Mach	Commandes en options:	
Vitesse maxi opérationnel:	2,00 Mach	Livraisons:	34
Vitesse de décrochage:		Cadence de production:	1/mois
Autonomie:	02:00	Nombre de clients:	6
Rayon d'action:	3 408 km	Contact pendant le salon:	Mino GADO
AMENAGEMENT:	ARMEMENT:		
Aménagement:	1 canon interne Mauser BK-27 de 27 mm. 13 points extérieurs pouvant accueillir plusieurs combinaisons de missiles guidés par infrarouge ou radar. Bombes conventionnelles ou smart. Missiles stand-off.		
Charge marchande:	6 486 kg		
COMMENTAIRE:	<p>Développé par l'Allemagne, l'Italie, l'Espagne et la Grande Bretagne pour satisfaire les spécifications des forces aériennes qui souhaitaient un avion de combat de nouvelle génération.</p> <p>L'Eurofighter Typhoon est prévu pour s'opposer à toutes les nouvelles menaces et conserver sa supériorité pour les trente prochaines années.</p> <p>La formule aérodynamique delta canard assistée associée aux commandes de vol électriques assurent une sécurité de pilotage dans toutes les configurations. L'interface homme-machine évoluée fait du Typhoon le plus moderne des avions de combat de sa génération.</p> <p>La production de l' Eurofighter Typhoon est caractérisée par sa technique de construction très moderne.</p> <p>Le Typhoon est fabriqué selon des technologies et des techniques d'assemblage modernes.</p> <p>L'utilisation de matériaux avancés (fibre de carbone) permet de réduire la complexité et le nombre total des sous-ensembles composant l'appareil.</p> <p>Les deux avions, présentés sur la zone statique ou lors des démonstrations en vol, sont des exemplaires de série en service dans l'armée de l'Air italienne. L'Italie a commandé 121 Typhoon sur un total général de 711 avions répartis dans 6 pays à ce jour (G-B, Allemagne, Espagne, Italie + Autriche et Arabie Saoudite).</p>		