

N°Exposant:

AERONEF PRESENTE EN VOL: **EN STATIC:**

N°Salon: 45

Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

CONSTRUCTEUR:	BOEING		
NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:	F/A-18E/F Super Hornet		
CATEGORIE:	Avion de combat polyvalent		
PAYS:	USA		
PREMIER VOL:	DATE: 29/11/1995		LIEU: Saint-Louis (Missouri)
EQUIPAGE DE PRESENTATION:	EQUIPAGE:		
PROPULSEUR(S):			
Nombre:	2	Type:	F414-GE-400
Constructeur:	General Electric		
Puissance maxi (sans PC):		Avec PC:	9 993 kgp
Hélice(s):			
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:	RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:		
Masse à vide:	13 880 kg		
Masse maxi au décollage:	29 937 kg		
Vitesse de croisière maxi:			
Vitesse maxi opérationnel:	1,80 Mach		
Vitesse de décrochage:			
Autonomie:			
Rayon d'action:	722 km		
AMENAGEMENT:	ARMEMENT:		
Aménagement:	1 canon Vulcan M61A1/A2 de calibre 20 mm. 11 points d'emport pouvant recevoir 8 tonnes de charges. (Lance-roquettes, missiles : Sidewinder, AIM-120 AMRAAM, AGM-84 Harpoon, AGM-88 HARM, etc... bombes		
Charge marchande:	8 050 kg		
COMMENTAIRE:			
<p>Conçue et produit par McDonnell Douglas, le Super Hornet a effectué son premier vol en 1995. Sa production de série a commencé en septembre 1997, après la fusion de McDonnell Douglas et Boeing. Le Super Hornet est entré en service dans l'US Navy en 1999, où il a épaulé les F/A-18 et remplacé les F-14 Tomcat à partir de 2006. En 2007, la Royal Australian Air Force a choisi le Super Hornet pour remplacer sa flotte vieillissante de F-111.</p> <p>Le Boeing F/A-18E/F Super Hornet est un chasseur-bombardier embarqué. Le monoplace F/A-18E et le biplace en tandem F/A-18F sont plus lourds et plus évolués que les Hornet de première génération. Le Super Hornet dispose d'un canon de 20 mm et peut transporter divers missiles air-air et air-sol. En plus de son carburant interne, le Super Hornet peut emporter cinq réservoirs supplémentaires ; une nacelle de ravitaillement montée en point central de fuselage le transforme facilement en avion ravitailleur. Bien que ressemblant au Hornet de première génération, le Super Hornet en diffère dans bien des domaines. La survivabilité est un élément qui a été prise en compte dès la conception du Super Hornet. La marine américaine a opté pour un puissant système de contremesures électroniques intégré au système d'armes de l'avion, plutôt que de jouer sur la furtivité des formes et les signatures radar ou acoustique. L'utilisation d'armes à longue portée tirées à distance de sécurité alliée à de nouvelles tactiques de combat augmente la sécurité du chasseur et de son équipage.</p> <p>L'assemblage du premier des 24 Super Hornet australiens a débuté le 9 Décembre 2008 à St. Louis, Missouri.</p>			