

N°Exposant:

**AERONEF PRESENTE EN VOL:**  **EN STATIC:** 

N°Salon: 98

**Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon**

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

<b>CONSTRUCTEUR:</b>		NORTH AMERICAN	
<b>NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:</b>		F-86A Sabre	
<b>CATEGORIE:</b>		Chasseur-bombardier	
<b>PAYS:</b>		FRANCE	
<b>PREMIER VOL:</b>		<b>EQUIPAGE DE PRESENTATION:</b>	
Date: 01/10/1947      Lieu:		Mark Linney (Ex RAF Tornado - Hawk - Harrier)	
Equipage:		Cpt A340 > 10 000 hv	
<b>PROPULSEUR(S):</b>			
Nombre:	1	Type:	J47
Constructeur:	GENERAL ELECTRIC		
Puissance maxi (sans PC):	2 472 kgp	Avec PC:	
Hélice(s):			
<b>RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:</b>		<b>RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:</b>	
Masse à vide:	4 923 kg	<b>Prototypes (ou pré-série):</b>	
Masse maxi au décollage:	7 167 kg	<b>Commandes fermes:</b>	
Vitesse de croisière maxi:	889 km/h	<b>Commandes en options:</b>	
Vitesse maxi opérationnel:	1 072 km/h	<b>Livraisons:</b>	
Vitesse de décrochage:	204 km/h	<b>Cadence de production:</b>	
Autonomie:	02:00	<b>Nombre de clients:</b> 38	
Rayon d'action:	1 111 km	<b>Contact pendant le salon:</b>	
<b>AMENAGEMENT:</b>		<b>ARMEMENT:</b>	
Aménagement:		6 canons de calibre 30 mm dans le nez	
Monoplace		454 kg de charges (bombes ou panier roquettes) sous voilures.	
Seul F-86A en état de vol au monde			
Le plus vieil avion à réaction en état de vol dans le monde			
Charge marchande:	206 kg		
<b>COMMENTAIRE:</b>			
<p>- Le Sabre est l'avion de combat occidental le plus produit depuis la fin de la seconde guerre avec 6 756 avions construits, toutes versions confondues. C'est la premier chasseur à réaction à ailes en flèche de l'USAF, et son dessin a bénéficié des études laissées par les ingénieurs allemands. L'avion se caractérise par une aile dont la flèche est de 35°, une entrée d'air frontale, des empennages en flèche, une profondeur classique sur les premiers avions et un cockpit pressurisé.</p> <p>- Le Sabre a équipé 150 escadrons de chasse de l'USAF et 57 de l'Air National Guard entre 1948 et 1970. Entré en service en février 1949, il est envoyé se battre en Corée contre les MiG15 en décembre 1950.</p> <p>- Regardez cette fumée et imaginez le bombardier B-47 qui était équipé de 6 de ces moteurs ! Le MiG 15 avait un réacteur copié sur le RR Nene qui ne fumait pas du tout ; pendant la guerre de Corée, les pilotes US avait coutume de dire : s'il fume, c'est que c'est un ami !</p> <p>- Le premier combat aérien opposant un Sabre et un MiG 15 a eu lieu le 17 décembre 1950, lorsque le Lt-Col Bruce Hinton a abattu le premier des 792 MiG 15 que prétendent avoir abattu les américains.</p> <p>- L'avion présenté en vol est le 50ème Sabre, construit en 1948. Il a été livré au 94 Fighter Sq. de March AFB en Californie le 14 avril 1949. Bien qu'il porte les couleurs d'un avion ayant participé à la guerre de Corée, il n'a jamais quitté les Etats-Unis, puisqu'il était affecté à la défense du site atomique de Los Alamos et des usines North American. Acquit au départ par the Old Flying Machine Company, il appartient depuis décembre 2000 à l'association Aircraft Restoration Company de Duxford.</p>			