

N°Exposant: 311571

AERONEF PRESENTE EN VOL:  EN STATIC: 

N°Salon: 119

Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

<b>CONSTRUCTEUR:</b>		DASSAULT	
<b>NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:</b>		FALCON 7X	
<b>CATEGORIE:</b>		Triréacteur d'affaires	
<b>PAYS:</b>		FRANCE	
<b>PREMIER VOL:</b>		<b>EQUIPAGE DE PRESENTATION:</b>	
Date: 05/05/2005      Lieu: Bordeaux-Mérignac		1 Philippe Deleume Philippe Rebourg	
Equipage: Yves Kerhervé		2 Philippe Deleume Frederic Lascourreges	
<b>PROPULSEUR(S):</b>			
Nombre:	3	Type:	PW 307A
Constructeur:	PRATT & WHITNEY CANADA		
Puissance maxi (sans PC):	2 900 kgp	Avec PC:	
Hélice(s):			
<b>RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:</b>		<b>RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:</b>	
Masse à vide:	15 550 kg	Prototypes (ou pré-série):	
Masse maxi au décollage:	31 750 kg	Commandes fermes:	230
Vitesse de croisière maxi:	980 km/h	Commandes en options:	
Vitesse maxi opérationnel:	953 km/h	Livraisons:	
Vitesse de décrochage:	166 km/h	Cadence de production:	
Autonomie:	13:00	Nombre de clients:	
Rayon d'action:	11 000 km	Contact pendant le salon:	Sophie de la Laissardière
<b>AMENAGEMENT:</b>		<b>ARMEMENT:</b>	
Aménagement: 8 à 19 passagers dans une cabine luxueuse			
Charge marchande:			
<b>COMMENTAIRE:</b>			
<p>Le triréacteur Falcon 7X est le dernier né de gamme Falcon. Certifié en 2007, l'avion a déjà fait l'objet de 230 commandes.</p> <p>Le Falcon 7X est le digne héritier de la tradition Falcon en terme d'innovation technique, de performances et d'efficacité. C'est notamment le premier avion d'affaires au monde doté de système de commandes de vol entièrement numériques, technologie dont Dassault a acquis la maîtrise depuis plus de trente ans avec les Mirage 2000 et le Rafale. Cela confère à l'avion des qualités de vol et une stabilité remarquables, ainsi qu'une protection automatique dans tout le domaine de vol, qui bénéficie largement au confort des passagers et de l'équipage.</p> <p>L'avion est capable d'atteindre Mach 0.9 et offre un rayon d'action de 11 000 km, soit près de 6 000 nm. Il permet de relier Paris à Los Angeles, Paris à Tokyo ou Paris au Cap. Comme vous l'avez constaté, le Falcon 7X est capable de décoller et d'atterrir de pistes courtes, et il a été certifié cette année pour pouvoir opérer à partir de l'aéroport de London City.</p> <p>Les faibles coûts d'exploitation et notamment sa consommation de carburant inférieure de 30% à celle de ses principaux concurrents, comptent aujourd'hui parmi ses plus précieux arguments.</p>			