

N°Exposant:

AERONEF PRESENTE EN VOL: **EN STATIC:**

N°Salon: 142

Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

CONSTRUCTEUR:	POTEZ AIR FOUGA		
NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:	CM170 Magister		
CATEGORIE:	Biréacteur d'entraînement		
PAYS:	France		
PREMIER VOL:			EQUIPAGE DE PRESENTATION:
Date: 23/07/1952	Lieu: Mont de Marsan	Hugues Duval	
Equipage: Léon Bourriau			
PROPULSEUR(S):			
Nombre:	2	Type:	Marboré VI
Constructeur:	Tuboméca		
Puissance maxi (sans PC):	480 kgp	Avec PC:	
Hélice(s):			
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:	RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:		
Masse à vide:	2 000 kg	Prototypes (ou pré-série):	
Masse maxi au décollage:	3 422 kg	Commandes fermes:	
Vitesse de croisière maxi:		Commandes en options:	
Vitesse maxi opérationnel:	725 km/h	Livraisons:	
Vitesse de décrochage:		Cadence de production:	
Autonomie:	02:50	Nombre de clients:	
Rayon d'action:	1 400 km	Contact pendant le salon:	
AMENAGEMENT:	ARMEMENT:		
Aménagement: Biplace en tandem	2 mitrailleuses de 7,62 mm		
Charge marchande:			
COMMENTAIRE:			
<p>La naissance du Fouga Magister est le résultat de la rencontre de quatre personnages : Gaston Fouga, Pierre Mauboussin, Robert Castello et Joseph Szydlowsky. Le Magister a été conçu au tout début des années 1950, pour répondre à une demande de l'armée de l'Air française qui recherchait un avion pour remplacer le Morane 475 Vanneau. Deux prototypes sont réalisés : le premier avec l'empennage en "V" et le second avec un empenage classique. Malgré le crash du prototype à empennage en "V", c'est cette formule aérodynamique qui est retenue pour les exemplaires de série. La production démarre en 1953, l'armée de l'Air ayant commandé 5 avions de pré-série et 95 de série. En 1954, le Fouga est retenu par l'OTAN comme avion à réaction d'entraînement de base. Les commandes affluent alors de plusieurs pays, et une production sous licence est lancée chez Heinkel-Messerschmidt en Allemagne, chez IAI en Israël et chez Valmet en Finlande. Au total, 929 avions seront construits, dont certains sont toujours en service 50 ans plus tard.</p> <p>Il est surnommé "la tortue sifflante", tant les réacteur montent dans les aigus.</p> <p>Une version modifiée destinée à la Marine est développée en 1954 : le CM175 Zéphyr, qui décolle pour la première fois le 31 juillet 1956. Elle est équipée d'une crose d'appontage, d'une verrière coulissante et d'un train d'atterrissage renforcé, afin d'entraîner les pilotes de l'aéronavale à l'atterrissage et au décollage depuis un porte-avions.</p> <p>Grâce à ses lignes harmonieuses, le Fouga Magister a été adopté par plusieurs patrouilles acrobatiques, comme les Diables rouges belges ou la Patrouille de France qui l'a utilisé pendant 16 ans.</p>			