

N°Exposant:

AERONEF PRESENTE EN VOL: **EN STATIC:**

N°Salon: 99

Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

CONSTRUCTEUR:	JUNKERS		
NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:	Ju52-3m Tante Ju (CASA 352)		
CATEGORIE:	Transport civil et militaire		
PAYS:	Allemagne		
PREMIER VOL:	EQUIPAGE DE PRESENTATION:		
Date: 11/09/1930 Lieu: Munich	Jean-Claude Faure		
Equipage: Flugkapitän Zimmermann			
PROPULSEUR(S):			
Nombre:	3	Type:	9 cylindres en étoile refroidis par air 132T (cyl = 20l)
Constructeur:	BMW (Licence ENMASA)		
Puissance maxi (sans PC):	700 CV	Avec PC:	
Hélice(s):	Bipales à pas fixe		
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:	RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:		
Masse à vide:	6 900 kg	Prototypes (ou pré-série):	
Masse maxi au décollage:	10 500 kg	Commandes fermes:	6 000
Vitesse de croisière maxi:	200 km/h	Commandes en options:	
Vitesse maxi opérationnel:	250 km/h	Livraisons:	6 000
Vitesse de décrochage:	109 km/h	Cadence de production:	
Autonomie:	06:00	Nombre de clients:	
Rayon d'action:	1 200 km	Contact pendant le salon:	
AMENAGEMENT:	ARMEMENT:		
Aménagement:	8 000 heures de travail ont été nécessaires à Robert Roger (Roro) et à son équipe pour remettre cette machine en état de vol. Il appartient à l'AJBS.		
Charge marchande:	1 300 kg		
COMMENTAIRE:			
<p>A l'origine conçu comme un avion de transport civil monomoteur, le premier Junkers Ju 52 fait son vol inaugural en septembre 1930. Sa structure en tôle ondulée lui apporte alors une robustesse inédite pour l'époque, mais l'avion est clairement sous-motorisé. Aussi, dès avril 1931, le septième exemplaire du Ju 52 reçoit 2 moteurs supplémentaires sur les ailes, et dispose alors de 3 Pratt & Whitney Hornet de 550 chevaux. Capable de transporter 17 passagers, le Junkers Ju 52 entre en service en 1932 dans la Lufthansa et fait rapidement l'objet de commandes d'autres compagnies aériennes. La Luftwaffe manifeste vite son intérêt pour le Junkers Ju 52, qu'elle destine à la fois au transport militaire de matériel ou de parachutistes et au bombardement. Une version spéciale est donc construite à partir de 1934, capable d'emporter 1 500 kg de bombes ainsi que des mitrailleuses pour assurer sa défense. Bien que l'avion ait été utilisé largement pendant la Seconde Guerre mondiale, sa faible vitesse et son armement très limité ne lui laissait que peu de chance face à des avions ennemis, ce qui explique en partie le nombre élevé d'exemplaires perdus pendant le conflit. La capacité du Junkers Ju 52 à opérer à partir de pistes courtes et sommairement aménagées était fort appréciée. Les Ju 52 accomplissent leurs premières missions militaires pendant la Guerre d'Espagne, au sein de la Légion Condor. Ils sont alors utilisés à la fois comme avions de transport et comme bombardiers. Ils jouent ensuite un rôle décisif lors des opérations aéroportées du début de la Seconde Guerre mondiale dans le Benelux en 1940 et contre la Crète en 1941, même si les pertes deviennent vite importantes. Les 790 AAC1 Toucan français ont été utilisés comme avions de transport de troupe et pour le parachutage pendant la Guerre d'Indochine et en Algérie de 1956 à 1960.</p>			

