

N°Exposant: 312634

AERONEF PRESENTE EN VOL:  EN STATIC: 

N°Salon: 129

**Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon**

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

<b>CONSTRUCTEUR:</b>		LH AVIATION	
<b>NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:</b>		LH-10 Ellipse	
<b>CATEGORIE:</b>		Avion léger en composite	
<b>PAYS:</b>		France	
<b>PREMIER VOL:</b>		<b>EQUIPAGE DE PRESENTATION:</b>	
Date: 09/09/2007      Lieu: Merville		Rémi Artusio	
Equipage: Sébastien Lefebvre			
<b>PROPULSEUR(S):</b>			
Nombre:	1	Type:	912S
Constructeur:	Rotax		
Puissance maxi (sans PC):	100 CV	Avec PC:	
Hélice(s):	Hélice quadripale propulsive		
<b>RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:</b>		<b>RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:</b>	
Masse à vide:	320 kg	Prototypes (ou pré-série):	2
Masse maxi au décollage:	500 kg	Commandes fermes:	39
Vitesse de croisière maxi:	370 km/h	Commandes en options:	80
Vitesse maxi opérationnel:	450 km/h	Livraisons:	
Vitesse de décrochage:	105 km/h	Cadence de production:	
Autonomie:	10:00	Nombre de clients:	
Rayon d'action:	1 480 km	Contact pendant le salon:	
<b>AMENAGEMENT:</b>		<b>ARMEMENT:</b>	
Aménagement: Biplace en tandem			
Charge marchande:			
<b>COMMENTAIRE:</b>			
<p>La société LH Aviation a été créée au printemps 2004 par Sébastien Lefebvre et Frédéric Hubschwerlen. La conception du LH-10 Ellipse a débuté en Juin 2003, lorsque les deux ingénieurs ont décidé d'étudier le biplace performant, raffiné et hi-tech dont ils avaient rêvé.</p> <p>Le LH-10 Ellipse est un biplace léger disponible en kit et conçu par la société française LH Aviation. Il est proposé soit avec un train fixe comme ici, soit avec un train rétractable électriquement. Les flaperons (ailerons et volets) qui courent sur toute l'envergure améliorent le comportement de l'avion en roulis, et participent à augmenter la portance aux basses vitesses. Des dispositifs hypersustentateurs évolués et un remarquable rapport poids-poussée permettent à l'Ellipse de pouvoir opérer à partir de petits terrains sommairement aménagés.</p> <p>L'Ellipse est un biplace en tandem à ailes basses entièrement composite, propulsé par un moteur en position centrale entraînant une hélice propulsive. Il est disponible sous forme de kit facile à monter, la plupart des pièces de structure en composite étant livrées prêtes à assembler. LH Aviation propose des cours de formation pour les constructeurs amateurs, ainsi qu'une assistance technique destinée aux néophytes qui souhaiteraient se lancer dans la fabrication de leur avion. L'appareil a été construit selon les exigences de la FAR-23. Il a été développé et conçu entièrement sur ordinateur, ce qui représente l'équivalent de 1,5 tonnes de papier.</p> <p>La production en série de l'LH-10 n'a pas encore commencé, l'avion étant actuellement en cours de certification aux Essais en Vol.</p>			