

N°Exposant: 311866

**AERONEF PRESENTE EN VOL:**  **EN STATIC:** 

N°Salon: 163

**Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon**

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

<b>CONSTRUCTEUR:</b>	AERMACCHI		
<b>NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:</b>	M-346		
<b>CATEGORIE:</b>	Avion d'entraînement avancé		
<b>PAYS:</b>	ITALIE		
<b>PREMIER VOL:</b>	<b>EQUIPAGE DE PRESENTATION:</b>		
Date: 15/07/2004	Lieu: Venegono	Quirino Bucci	
Equipage: Olinto Ceconello			
<b>PROPULSEUR(S):</b>			
Nombre:	2	Type:	F124-GA-200
Constructeur:	Honeywell		
Puissance maxi (sans PC):	2 849 kgp	Avec PC:	
Hélice(s):			
<b>RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:</b>	<b>RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:</b>		
Masse à vide:	4 611 kg	<b>Prototypes (ou pré-série):</b>	
Masse maxi au décollage:	9 500 kg	<b>Commandes fermes:</b>	
Vitesse de croisière maxi:		<b>Commandes en options:</b>	
Vitesse maxi opérationnel:	1 093 km/h	<b>Livraisons:</b>	
Vitesse de décrochage:	167 km/h	<b>Cadence de production:</b>	
Autonomie:		<b>Nombre de clients:</b>	
Rayon d'action:	833 km	<b>Contact pendant le salon:</b>	
<b>AMENAGEMENT:</b>	<b>ARMEMENT:</b>		
Aménagement:	3 tonnes d'armement (air-sol et air-air) réparties sur 9 points d'emport.		
Tandem two seater			
Charge marchande:	3 000 kg		
<b>COMMENTAIRE:</b>			
<p>Le M-346 est le premier biplace d'entraînement avancé de nouvelle génération : il a été conçu pour être proposé à un prix d'achat et des coûts de maintenance compétitifs, tout en étant doté de l'avionique des avions de combat de cinquième génération comme l'Eurofighter, le Rafale ou le F-35. Le M-346 est à la fois un avion classique et sophistiqué. L'aérodynamique de sa voilure associée à un système de commandes de vol électriques pleine autorité lui permet de rester pilotable à des incidences pouvant atteindre 40°. Ce système de commande de vol, réali sé par BAE systems/Teleavio) peut être configuré pour simuler le vol de différents avions de combat modernes, et permet de doser le niveau d'entraînement des pilotes. Grâce à son architecture quadruplex, le M-346 peut poursuivre une mission sans risque même avec deux pannes consécutives. Les deux réacteurs Honeywell/Avio F-124 de 2 835 kg de poussée procurent au M-346 un rapport poids-poussée de 1, supérieur donc à celui de tous les avions d'entraînement avancés existants. Les postes de pilotage du M-346 sont de type "glass-cockpit" réalisés autour d'un calculateur de mission conçu par Galilée Avionica, et répondent au concept HOTAS. Il est doté d'un système de gestion de l'armement, d'une centrale gyrolaser avec fonction GPS de chez Honeywell, et d'un logiciel intégré de simulation de missions. « Grâce à ses performances exceptionnelles, le M-346 est l'avion d'entraînement idéal pour les prochains pilotes de chasse et se targue de devenir l'avion d'entraînement standard européen". L'Italie a manifesté le souhait de se procurer un premier lot d'une quinzaine d'avions. Les Emirats Arabes Unis, clients fidèles d'Aermacchi, ont sélectionné cette année le M-346. Le contrat, en phase terminale de négociation, porterait sur 20 biplaces d'entraînement, 20 biplaces d'attaque au sol et le reste irait dans une patrouille acrobatique.</p>			