

N°Exposant:

AERONEF PRESENTE EN VOL: **EN STATIC:**

N°Salon: 100

Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

CONSTRUCTEUR:	DASSAULT		
NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:	MIRAGE IIIDS		
CATEGORIE:	Biplace de transformation opérationnelle		
PAYS:	FRANCE		
PREMIER VOL:	EQUIPAGE DE PRESENTATION:		
Date: 17/11/1956	Lieu: Melun-Villaroche	Thierry Goetchmann	
Equipage: Roland Glavany			
PROPULSEUR(S):			
Nombre:	1	Type:	Atar 09C
Constructeur:	SNECMA		
Puissance maxi (sans PC):	4 277 kgp	Avec PC:	6 201 kgp
Hélice(s):			
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:	RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:		
Masse à vide:	7 050 kg	Prototypes (ou pré-série):	
Masse maxi au décollage:	13 700 kg	Commandes fermes:	1 422
Vitesse de croisière maxi:		Commandes en options:	
Vitesse maxi opérationnel:	2,20 Mach	Livraisons:	1 422
Vitesse de décrochage:		Cadence de production:	
Autonomie:		Nombre de clients:	
Rayon d'action:	1 204 km	Contact pendant le salon:	
AMENAGEMENT:	ARMEMENT:		
Aménagement:	2 canons DEFA 30mm internes (125 obus)		
Le Mirage IIIDS est un biplace	4 points d'emport pouvant recevoir 4 tonnes de charge (Missiles, réservoirs, lance-roquettes, etc ...)		
Charge marchande:	3 992 kg		
COMMENTAIRE:			
<p>Le Mirage III est à l'origine un intercepteur léger supersonique développé pour répondre à un cahier des charges de l'armée de l'Air française. Si les premières versions n'étaient destinées qu'à la défense aérienne, celles qui ont suivi ont montré que le chasseur pouvait être un excellent avion d'attaque au sol, comme les Mirage 5 ou Mirage 50. Israël s'est largement inspiré des plans du Mirage pour développer les Kfir C2 et C7, tout comme l'Afrique du Sud qui a conçu son Cheetah à partir des plans du Mirage III. 1 422 Mirage ont été fabriqués et livrés à 21 clients. Certains sont toujours opérationnels, comme en Egypte ou au Pakistan.</p> <p>Célèbre pour la forme de sa voilure delta, la famille des Mirage III était propulsée par des réacteurs SNECMA Atar 09. Les premières versions étaient équipées de radars Thomson Cyrano, mais de nouveaux radars ont été ensuite développés comme l'Aïda ou l'Agave. Le système d'armes comprenait deux canons de calibre 30 mm, mais aussi des missiles de défense aérienne Matra R530 et R550 pour le combat rapproché, AS30 et AS37 Martel pour l'attaque au sol et même la bombe atomique.</p> <p>Le Mirage IIIDS est le dernier avion de ce type à voler en Europe. Il appartient à l'Association Clin d'Ailes qui le met en œuvre à partir de la base aérienne de Payerne. La Suisse a reçu 56 Mirage IIIS, 17 Mirage IIIRS et 4 biplaces.</p>			