

N° Expositant:

**AERONEF PRESENTE EN VOL:**  **EN STATIC:** 

N° Salon: 101

**Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon**

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

<b>CONSTRUCTEUR:</b>		MORANE SAULNIER	
<b>NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:</b>		Morane Type H	
<b>CATEGORIE:</b>		Monoplan 1912	
<b>PAYS:</b>		FRANCE	
<b>PREMIER VOL:</b>		<b>EQUIPAGE DE PRESENTATION:</b>	
Date:	Lieu:	Robert Villanova (AJBS)	
Equipage:			
<b>PROPULSEUR(S):</b>			
Nombre:	1	Type:	rotatif
Constructeur:	Le Rhône		
Puissance maxi (sans PC):	80 CV	Avec PC:	
Hélice(s):	Bipale en bois		
<b>RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:</b>		<b>RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:</b>	
Masse à vide:	265 kg	Prototypes (ou pré-série):	
Masse maxi au décollage:	395 kg	Commandes fermes:	
Vitesse de croisière maxi:		Commandes en options:	
Vitesse maxi opérationnel:	175 km/h	Livraisons:	
Vitesse de décrochage:		Cadence de production:	
Autonomie:	01:45	Nombre de clients:	
Rayon d'action:		Contact pendant le salon:	
<b>AMENAGEMENT:</b>		<b>ARMEMENT:</b>	
Aménagement: Cet exemplaire a été reconstruit en 1990 à partir des plans d'origine dans les ateliers de l'AJBS. Il a été équipé d'un moteur Le Rhône d'époque.			
Charge marchande:			
<b>COMMENTAIRE:</b>			
<p>Le Morane H est présent parmi d'autres avions au Salon 1912 au Grand Palais. Il fait partie d'une famille d'appareils monoplans dessinés par Saulnier cette même année. C'est la version monoplace du Morane type G. Le ministère de la Guerre passe commande de vingt-six Type H, dont certains serviront pendant la première année de la guerre, quelques uns participant à la défense de Paris à l'automne de 1914 avec un armement limité au revolver ou à la carabine emportée par le pilote. Le Type H était généralement propulsé par des moteurs rotatifs Gnome ou Le Rhône de 80 ch. Sa légèreté associée à un moteur puissant rend le type H très populaire parmi les pilotes qui l'utilisent pour accomplir de grandes performances. Dès 1913, les Morane-Saulnier font maintes fois la une des journaux. C'est ainsi que, le 20 septembre, Gustave Hamel remporte l'Aerial Derby de Grande-Bretagne à la moyenne de 122 km/h. En Juin de la même année, Brindejont des Moulinais parcourt les 1 360 km qui séparent Villacoublay de Varsovie, en un peu plus de 13 heures avec deux escales (Wanne et Berlin), puis il décolle pour St Petersburg, Stockholm, Copenhague, La Haye et rejoint Paris le 2 Juillet, après un périple de 5 000 km en Europe sans aucun problème mécanique. En Octobre 1913, le Lt Ronin décolle de Paris pour transporter le courrier à Pauillac, près de Bordeaux, où se trouve amarré le navire Peru qui doit appareiller pour les Antilles, il accomplit ainsi le premier lien postal aérien à bord d'un Morane type H. Le Morane H, c'est aussi l'avion avec lequel Roland Garros a traversé la méditerranée le 23 septembre 1913 entre Fréjus et Bizerte soit un vol de 700km dont 500km au dessus de la mer. Il ne lui reste que 5 litres d'essence lorsqu'il se pose à Bizerte après 7h53 de vol. La même année, Marc Pourpe relie les 2 200 km du Caire à Khartoum en cinq étapes.</p>			