

N°Exposant:

AERONEF PRESENTE EN VOL: **EN STATIC:**

N°Salon: 102

Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

CONSTRUCTEUR:		MORANE SAULNIER	
NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:		MS317	
CATEGORIE:		Avion de remorquage	
PAYS:		FRANCE	
PREMIER VOL:		EQUIPAGE DE PRESENTATION:	
Date:	Lieu: Villacoublay	Sébastien Brion	
Equipage:			
PROPULSEUR(S):			
Nombre:	1	Type:	W670K
Constructeur:	Continental		
Puissance maxi (sans PC):	220 CV	Avec PC:	
Hélice(s):	Evra		
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:		RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:	
Masse à vide:	829 kg	Prototypes (ou pré-série):	
Masse maxi au décollage:	1 100 kg	Commandes fermes:	
Vitesse de croisière maxi:	150 km/h	Commandes en options:	
Vitesse maxi opérationnel:		Livraisons:	40
Vitesse de décrochage:	70 km/h	Cadence de production:	
Autonomie:	03:30	Nombre de clients:	
Rayon d'action:	500 km	Contact pendant le salon:	
AMENAGEMENT:		ARMEMENT:	
Aménagement: Biplace			
Cet avion appartient à la collection de l'Amicale Jean -Baptiste Salis à La Ferté Alais			
Charge marchande:			
COMMENTAIRE:			
<ul style="list-style-type: none"> - En vol actuellement, le Morane 317, un monoplan "parasol" datant des années 30 et étroitement dérivé du MS315 puisque seuls diffèrent le moteur et quelques détails. - Extrapolé du Morane-Saulnier MS.300, un avion d'entraînement de base conçu en 1930, et reprenant des éléments des MS.301 et 302, le prototype du Morane-Saulnier MS.315 a volé pour la première fois en octobre 1932. Cet appareil était destiné à la formation initiale des pilotes et se présentait comme un monoplan à aile parasol doté d'un train d'atterrissage aux roues indépendantes, avec une béquille et un empennage horizontal haubanné. - Après avoir réalisé quatre prototypes, Morane-Saulnier reçoit une commande de 343 exemplaires de la part de l'armée de l'air, dont les 33 derniers ne seront fabriqués qu'après guerre. - Recherché pour ses qualités acrobatiques, il fera le bonheur des pilotes de voltige de l'époque comme Joseph Thoret, le capitaine Fleurquin et Michel Detroyat. - Pendant de nombreuses années, le MS.315 sera l'épine dorsale des écoles de l'armées de l'air, de l'aéronavale, et de nombreux clubs civils. - Du MS.315, la firme française a extrapolé le MS.315 et le MS.316 équipé d'un Régnier en V inversé. - Au début des années soixante, une quarantaine de MS.315 encore en état de vol ont reçu un moteur en étoile Continental W-670K de 220 ch provenant des surplus de guerre. Ce sont ces avions qui ont pris le nom de MS317. En dehors du moteur, le MS 317 recevait une nouvelle hélice, des roues plus grandes à pneumatiques équipées de freins à disques, et une roulette de queue. Les MS317 ont servi dans les clubs de vol à voile pour le remorquage de planeurs jusque dans les années 80. 			

