

N° Exposant:

AERONEF PRESENTE EN VOL: **EN STATIC:**

N° Salon: H27

Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

CONSTRUCTEUR:	NH INDUSTRIES		
NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:	NH 90		
CATEGORIE:	Hélicoptère biturbine embarqué		
PAYS:	France, Italie, Allemagne, Pays-Bas et Portugal		
PREMIER VOL:	EQUIPAGE DE PRESENTATION:		
Date: 18/12/1995 Lieu: Marignane	Commandante Antonio La Barbera (+ 4 000h)		
Equipage: Philippe Boutry (pilote)			
PROPULSEUR(S):			
Nombre: 2	Type:	Turbomoteur T700-T6E1	
Constructeur: General Electric			
Puissance maxi (sans PC): 2 269 CV	Avec PC:		
Hélice(s): Rotor quadripales			
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:	RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:		
Masse à vide: 6 505 kg	Prototypes (ou pré-série):	5	
Masse maxi au décollage: 10 600 kg	Commandes fermes:	529	
Vitesse de croisière maxi: 305 km/h	Commandes en options:	60	
Vitesse maxi opérationnel: 320 km/h	Livraisons:		
Vitesse de décrochage:	Cadence de production:		
Autonomie: 04:35	Nombre de clients:	14	
Rayon d'action: 1 210 km	Contact pendant le salon:		
AMENAGEMENT:	ARMEMENT:		
Aménagement: 2/3 membres d'équipage + 20 commandos	2 bras d'armement capables d'emporter 450 kg chacun (torpilles, réservoirs de convoyage...)		
Charge marchande: 2 500 kg			
COMMENTAIRE:			
<p>Le consortium NHIndustries présente pour la première fois la version navale du NH90, l'hélicoptère de nouvelle génération produit par Eurocopter, Agusta-Westland et Stork-Fokker. Ce NH90 est un hélicoptère de série destiné à la Marine italienne. Le NH90 NFH dispose d'un système d'arme naval intégré qui lui permet d'opérer à partir de frégates et d'effectuer de façon autonome des missions de lutte anti sous marine (ASW) et anti-navires de surface en collaboration avec son bâtiment d'attache, de jour comme de nuit. Il dispose d'une technologie d'avant garde, comme le fuselage en fibre de carbone, un glass cockpit, un système redondant de commandes de vol électriques, un pilote automatique 4 axes, un radar à compression d'impulsion et agilité de fréquence, un FLIR tactique etc Il peut emporter 2 torpilles ou 2 missiles anti-navire Marte Mk2S. La Marine italienne a choisi le GE T700 de 2 270 kW à régulation numérique pleine autorité, alors que d'autre pays ont choisi de motoriser leurs NH90 avec des Turboméca RTM 332. Le NH90 est équipé d'un système de mission intégré destiné à augmenter l'efficacité opérationnelle tout en réduisant la charge de travail de l'équipage ; il permet à trois personnes d'exécuter des missions navales complexes. Le NH90 est facilement déployable et peut fonctionner dans tous les environnements, en toute sécurité grâce à sa fiabilité et aux opérations de maintenance simplifiées à bord des bâtiments comme à terre. Il a été conçu pour s'intégrer parfaitement dans un dispositif de combat multinational. Le NH90 TTH, la version de transport tactique, est déjà en service en Allemagne, en Italie, en Suède, en Australie et en Finlande. Le programme NH90 est le plus important jamais lancé en Europe, avec des commandes fermes dont le chiffre atteint aujourd'hui 529 unités destinées à 19 des forces armées de 14 pays.</p>			