

N° Expositant:

**AERONEF PRESENTE EN VOL:**  **EN STATIC:** 

N° Salon: 109

**Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon**

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

<b>CONSTRUCTEUR:</b>		NORTH AMERICAN	
<b>NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:</b>		OV-10B Bronco	
<b>CATEGORIE:</b>		Avion de lutte anti-guerrilla (Programme COIN)	
<b>PAYS:</b>		FRANCE	
<b>PREMIER VOL:</b>		<b>EQUIPAGE DE PRESENTATION:</b>	
Date: 15/08/1966      Lieu: Columbus (Ohio)		Alain Bes	
Equipage:		Président du musée d'Avions de Montélimar Ancien pilote de Mirage III, F1 et 2000.	
<b>PROPULSEUR(S):</b>			
Nombre:	2	Type:	T-76G
Constructeur:	GARETT		
Puissance maxi (sans PC):	715 CV	Avec PC:	
Hélice(s):	Tripales Hartzell		
<b>RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:</b>		<b>RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:</b>	
Masse à vide:	3 200 kg	Prototypes (ou pré-série):	3
Masse maxi au décollage:	6 560 kg	Commandes fermes:	309
Vitesse de croisière maxi:		Commandes en options:	
Vitesse maxi opérationnel:	450 km/h	Livraisons:	309
Vitesse de décrochage:	100 km/h	Cadence de production:	
Autonomie:	02:00	Nombre de clients:	7
Rayon d'action:	2 000 km	Contact pendant le salon:	Jean-Loup Cardey
<b>AMENAGEMENT:</b>		<b>ARMEMENT:</b>	
Aménagement: Dans sa version OV-10B présentée ici : Triplace 1 pilote 1 navigateur 1 observateur dans le cône arrière, tourné vers l'arrière Charge marchande: 1 633 kg		OV-10A : 4 mitrailleuses de 7,62 1 633 kg de charges extérieures	
<b>COMMENTAIRE:</b>			
<p>- Conçu pour répondre aux spécifications émises par l'US Air Force, l'US Marines Corps et l'US Navy dans le cadre du programme COIN (Lutte anti guerrilla). Etudié dès 1962, le Bronco entre très vite en service au Vietnam, mais ses faibles capacités d'emport et son blindage trop léger l'orientent vers un autre type de mission : le contrôle aérien avancé (FAC). Il remplace le Cessna O-2A.</p> <p>- Présenté au Salon 1975, il avait étonné le public par ses évolutions serrées, par ses décollages et atterrissages courts et par le son mélodieux de ses turbines.</p> <p>- L'OV-10B présenté ici est la version de remorquage de cibles commandée par l'Allemagne. Il fait même partie des 12 OV-10B(Z) équipés quelques temps d'un réacteur d'appoint GE J-85 de 1 330 kg de poussée fixé sur le dessus du fuselage. Ce réacteur devait augmenter la vitesse de plus de 180 km/h, réduire de moitié la distance au décollage et tripler le taux de montée, mais les difficultés de pilotage liées à l'utilisation de ce réacteur ont abouti rapidement à son démontage. Dépourvu de pylones d'armement, l'OV-10B dont la partie arrière de fuselage était vitrée, servait de remorqueur de cibles au profit des pilotes de chasse de la Luftwaffe. Six OV-10B et 12 OV-10B(Z) ont été commandés par l'Allemagne, mais 18 OV-10B ont finalement été livrés. Ses qualités de vol et sa maniabilité en faisaient un redoutable plastron dont le rôle est maintenant tenu par des Pilatus PC7.</p> <p>- Cet OV-10B est le seul Bronco de collection en état de vol en Europe ; il constitue l'élément dynamique du Musée Européen de l'Aviation de Chasse de Montélimar située sur le terrain d'Ancône près des carrières de nougat - donc sur la route de vos vacances.</p>			