

N°Exposant:

**AERONEF PRESENTE EN VOL:**  **EN STATIC:** 

N°Salon: 107

**Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon**

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

<b>CONSTRUCTEUR:</b>	RYAN		
<b>NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:</b>	PT-22A Recruit		
<b>CATEGORIE:</b>	Avion d'entraînement		
<b>PAYS:</b>	USA		
<b>PREMIER VOL:</b>			<b>EQUIPAGE DE PRESENTATION:</b>
<b>Date:</b> 22/06/1942	<b>Lieu:</b> San Diego (Ca)	Fabrice Mouton	
<b>Equipage:</b>			
<b>PROPULSEUR(S):</b>			
<b>Nombre:</b>	1	<b>Type:</b>	R-55-2 en étoile
<b>Constructeur:</b>	Kinner		
<b>Puissance maxi (sans PC):</b>	160 CV	<b>Avec PC:</b>	
<b>Hélice(s):</b>	Bipale en bois		
<b>RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:</b>		<b>RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:</b>	
<b>Masse à vide:</b>	595 kg	<b>Prototypes (ou pré-série):</b>	
<b>Masse maxi au décollage:</b>	843 kg	<b>Commandes fermes:</b>	
<b>Vitesse de croisière maxi:</b>	193 km/h	<b>Commandes en options:</b>	
<b>Vitesse maxi opérationnel:</b>	305 km/h	<b>Livraisons:</b>	
<b>Vitesse de décrochage:</b>	100 km/h	<b>Cadence de production:</b>	
<b>Autonomie:</b>	02:00	<b>Nombre de clients:</b>	
<b>Rayon d'action:</b>	320 km	<b>Contact pendant le salon:</b>	
<b>AMENAGEMENT:</b>		<b>ARMEMENT:</b>	
<b>Aménagement:</b> Biplace en tandem			
Ce PT-22A est sorti d'usine le 14 mars 1942			
<b>Charge marchande:</b>			
<b>COMMENTAIRE:</b>			
<p>Cet appareil est un PT-22A. PT signifie qu'il est conçu pour l'entraînement de base (Primary Training) et le A représente les 25 exemplaires civils à moteur en étoile construits pour la Hollande dans ses colonies du Pacifique. Comme tous les avions de cette série militaire, il descend en droite ligne des avions d'entraînement civils Ryan ST (Sport Trainer), plus précisément du ST-3KR à moteur en étoile de 1941. La désignation même de PT indique donc la première des trois étapes de formation qui jalonnaient le parcours d'un pilote militaire américain. Lors de cette phase primaire, la formation consistait à l'apprentissage du pilotage pur sur un avion facile à piloter. (Trainer puis Advanced Trainer) Le 1er mai 1941, la Hollande commande à Ryan 25 PT-22A. L'avion que vous voyez voler vient de ce lot. La livraison de ces 25 avions à la Hollande a été annulée suite à l'invasion des colonies Hollandaises le 8 mars 42. Les avions restent à Jackson (Mississippi), puis sont convoyés en Californie où ils participent à la formation des cadets de l'USAAF. Déclassé en 1945, ce PT-22 a été ramené en France début 2008.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Des Ryan de ce type ont été utilisés pour observer à haute altitude les approches japonaises</li> <li>- Quelques Ryan ont dû se battre contre des Zéro ; ils ne pouvaient compter que sur leur maniabilité et la chance !</li> </ul>			