

N°Exposant:

AERONEF PRESENTE EN VOL: **EN STATIC:**

N°Salon: 76

Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

CONSTRUCTEUR:	DASSAULT AVIATION		
NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:	Rafale C		
CATEGORIE:	Avion de combat omnirôle		
PAYS:	France		
PREMIER VOL:			EQUIPAGE DE PRESENTATION:
Date: 04/07/1986	Lieu: Istres	Cne Cédric "Rût" Ruet	
Equipage: Guy Mitaux Maurouard	18 mission de guerre Rafale 3 800 hdv 700h Rafale		
PROPULSEUR(S):			
Nombre: 2	Type: M88-2		
Constructeur: SNECMA			
Puissance maxi (sans PC): 5 000 kgp	Avec PC: 7 500 kgp		
Hélice(s):			
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:	RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:		
Masse à vide: 10 000 kg	Prototypes (ou pré-série):		
Masse maxi au décollage: 19 500 kg	Commandes fermes: 120		
Vitesse de croisière maxi:	Commandes en options:		
Vitesse maxi opérationnel: 1,70 Mach	Livraisons:		
Vitesse de décrochage:	Cadence de production:		
Autonomie: 00:00	Nombre de clients: 1		
Rayon d'action:	Contact pendant le salon:		
AMENAGEMENT:	ARMEMENT:		
Aménagement: Mono ou biplace	1 canon GIAT DEFA 30M de calibre 30 mm		
	Air-Air : Mica, Meteor, Magic 2		
	Air-Sol : MBDA Apache, Scalp, ASMPA, GBU12 AM39.		
Charge marchande: 9 500 kg			
COMMENTAIRE:			
<p>Le programme Rafale est mené par la DGA au profit des états-majors de l'Armée de l'Air et de la Marine afin de disposer d'un appareil omnirôle et discret, capable, par tous temps, de jour comme de nuit, d'assurer une large gamme de missions (supériorité et défense aérienne, attaque air-surface, reconnaissance) avec les armements actuels et à venir et un système d'armes unique quelle que soit la version. Par ailleurs, c'est le premier appareil à avoir été conçu dès l'origine pour opérer aussi bien à partir de la terre que d'un porte-avions. Cela a permis d'obtenir une communalité entre les deux versions de près de 80 % sur sa structure et de pratiquement 100 % pour le système d'armes. A ce jour 120 avions ont été commandés sur un besoin exprimé de 294 Rafale (234 pour l'armée de l'Air et 60 Marine). Les 120 avions de série commandés se décomposant en : 82 Rafale pour l'armée de l'Air (44 monoplaces et 38 biplaces, 38 monoplaces pour la Marine dont 10 Rafale Marine en service depuis juin 2004. Dassault Aviation livre depuis le début de l'année les avions au standard S3, les Rafale devenant dès lors totalement polyvalents. Les avions déjà en service seront mis au nouveau standard. Le Rafale au standard F2, actuellement en service dans l'armée de l'Air et la marine, permet déjà d'assurer les missions de défense aérienne avec le missile d'interception MICA et d'attaque au sol avec le missile de croisière longue portée SCALP-EG et l'armement AASM pour le tir de précision. Le standard F3 apporte les capacités d'attaque anti-navire avec le missile AM39 et de reconnaissance aérienne avec la nacelle RECO NG, ainsi que de dissuasion nucléaire avec le missile ASMPA. Le 16 mai 2009, trois Rafale de l'armée de l'air ont quitté Kandahar après quatre mois de détachement, soit 230 missions opérationnelles représentant quelque 800 heures de vol.</p>			