

N°Exposant:

AERONEF PRESENTE EN VOL: **EN STATIC:**

N°Salon: 72

Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

CONSTRUCTEUR:		ZENAIR	
NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:		CH 701 STOL	
CATEGORIE:		ULM 3 axes	
PAYS:		CANADA	
PREMIER VOL:		EQUIPAGE DE PRESENTATION:	
Date:	Lieu:	Christophe Bricard (La Ferté Gaucher)	
Equipage: Chris Heintz			
PROPULSEUR(S):			
Nombre:	1	Type:	912
Constructeur:	Rotax		
Puissance maxi (sans PC):	80 CV	Avec PC:	
Hélice(s):	Tripale		
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:		RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:	
Masse à vide:	263 kg	Prototypes (ou pré-série):	
Masse maxi au décollage:	450 kg	Commandes fermes:	750
Vitesse de croisière maxi:	136 km/h	Commandes en options:	
Vitesse maxi opérationnel:	176 km/h	Livraisons:	750
Vitesse de décrochage:	48 km/h	Cadence de production:	
Autonomie:	07:00	Nombre de clients:	
Rayon d'action:	1 100 km	Contact pendant le salon:	
AMENAGEMENT:		ARMEMENT:	
Aménagement: Biplace côte à côte			
Charge marchande:			
COMMENTAIRE:			
<p>Le CH 701 de Zenair a débuté sa carrière en 1986. Il a été conçu avec des caractéristiques STOL dans le but de pouvoir s'affranchir des aéroports, à la demande des pilotes privés et des constructeurs amateurs. Avec le CH 701, Chris Heintz, son concepteur, a concilié les avantages de l'avion léger et les caractéristiques de décollages et atterrissages courts de l'ULM. Pour obtenir ces performances, le CH 701, de conception entièrement métallique, dispose de becs de bords d'attaque fixes qui augmentent la portance, de flaperons qui combinent l'action des volets et des ailerons (comme sur le Mirage III !) et d'un empennage monobloc.</p> <p>Le CH 701 répond à la définition des avions légers (LSA : Light Sport Aircraft) dans la certification FAA. Le dessin du CH 701 n'a pas beaucoup changé depuis son lancement ; pourtant, de nombreuses modifications se sont greffées sur la version de base au cours des années, améliorant la charge marchande, la facilité de construction et la documentation.</p> <p>Le CH 701 est imbattable sur les distances de décollage et d'atterrissage ; il est en l'air en 40 m sur bandes gazonnées, et en 30 m sur des pistes en dur. Il suffit de mettre les gaz, et le CH 701 décolle à 40 km/h sans vent en 4 secondes, uniquement grâce à l'effet de sol !</p> <p>Le CH 701 n'a pas été dessiné seulement dans le but d'être une jolie machine. Son concepteur a surtout pensé : longévité, facilité de construction, et facilité de pilotage. La silhouette a prolongé la fonction, puisque ses propriétaires l'ont affublé du nom de Sky Jeep.</p> <p>Pas moins de 750 CH 701 volent actuellement de par le monde.</p>			