

N°Exposant: 314796

AERONEF PRESENTE EN VOL: **EN STATIC:**

N°Salon: 185

Attention: Les renseignements demandés sont destinés aux commentateurs officiels du Salon

L'exposant doit y indiquer clairement les éléments techniques, les données commerciales, ainsi que tout ce qu'il souhaiterait que les commentateurs diffusent au public sur son appareil lors de sa présentation en vol.

CONSTRUCTEUR:	SUKHOI		
NOM ET TYPE DE L'APPAREIL:	Superjet 100		
CATEGORIE:	Moyen courrier à réaction		
PAYS:	Russie		
PREMIER VOL:	EQUIPAGE DE PRESENTATION:		
Date: 19/05/2008 Lieu: Komsomolsk sur l'Amour	Alexander Yablontsev		
Equipage: Alexander Yablontsev	Leonid Chikunov		
	Sergei Korostiev		
PROPULSEUR(S):			
Nombre:	2	Type:	SaM146
Constructeur:	Powerjet (SNECMA - NPO Saturn)		
Puissance maxi (sans PC):	6 963 kgp	Avec PC:	
Hélice(s):			
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES:	RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX:		
Masse à vide:	27 600 kg	Prototypes (ou pré-série):	2
Masse maxi au décollage:	40 000 kg	Commandes fermes:	98
Vitesse de croisière maxi:		Commandes en options:	
Vitesse maxi opérationnel:	0,78 Mach	Livraisons:	
Vitesse de décrochage:		Cadence de production:	
Autonomie:		Nombre de clients:	3
Rayon d'action:	4 420 km	Contact pendant le salon:	
AMENAGEMENT:	ARMEMENT:		
Aménagement:			
Aménagé pour le transport de 10 passagers en classe unique.			
Charge marchande:	12 245 kg		
COMMENTAIRE:			
<p>Bienvenue au Sukhoi Superjet 100 - Un tout nouveau jet régional, une première réservée au centenaire du Salon du Bourget. Outre le lancement de l'avion lui-même, il s'agit de la première apparition de Sukhoi sur le marché des avions commerciaux. Il y a vingt ans, Sukhoi venait au Salon avec ses avions de chasse et entré par la grande porte dans le milieu de l'aviation internationale. Aujourd'hui, le Superjet 100 représente l'aboutissement de l'alliance de Sukhoi avec des partenaires européens, notamment avec Alenia Aeronautica qui présentent ensemble le SSJ100 aujourd'hui. Il s'agit d'un avion totalement nouveau, propulsé par deux réacteurs SaM146, conçus et produits par PowerJet. Powerjet est une joint-venture entre Snecma (groupe Safran), et NPO Saturn. L'avion présenté ici est la version de base du programme Superjet. Il s'agit du SSJ100/95 dans sa configuration long courrier, prévue pour le transport de 98 passagers sur une distance maximum de 4 420 km. Les passagers pourront apprécier le confort de ce nouvel avion début 2010, lorsque les premiers seront en service. Bien que la compagnie de lancement soit la compagnie nationale russe Aéroflot, le premier des 98 Superjet 100 commandés sera livré à la compagnie arménienne Armava. Le SSJ100 est produit par le département des avions civils de Sukhoi, en collaboration avec 30 sous-traitants internationaux, ce qui ouvre la voie aux certifications européennes et américaines, et augmente le potentiel de ventes à l'export. Une récente étude de marché indique que 6 100 avions pourraient être vendus au cours des 20 prochaines années dans le créneau des 60/120 sièges. Le SSJ 100 doit prendre jusqu'à 17% du marché de ces avions, ce qui représente 1 040 exemplaires. Sur ces 1 040 avions, 300 serviraient sur le marché intérieur, alors que tous les autres devraient voler au sein des compagnies aériennes internationales.</p>			