



Paris, le 8 juin 2009

Communiqué.

Les préparatifs du défi 100/24 – 100 aérodromes en 24 heures – vont bon train. Tous les pilotes ont pris en main l'avion, un Cirrus SR22 ; 128 aérodromes, répartis sur l'Hexagone, ont été sélectionnés, de façon à assurer les 100 atterrissages/décollages.

Ne ratez pas le jeudi 18 juin après-midi – 15h30 - au Salon du Bourget, sur la terrasse Breitling : vous pourrez rencontrer les 12 pilotes du défi 100/24 qui dévoileront l'itinéraire prévu, et tous les détails de l'organisation de ce challenge peu commun, dont l'idée revient à Gilles Darriau.

Au-delà de la course contre la montre (100 aérodromes en 24 heures, cela signifie un atterrissage toutes les 12 minutes environ !) l'objectif de cette tentative est de dévoiler au grand public l'importance du maillage aéroportuaire français et son inégalable répartition géographique.

Le trajet : Décollage prévu le jeudi 25 juin à 12h00 du Bourget, juste après le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace. Dernier atterrissage 24 heures plus tard, vendredi 26 juin vers 12 heures, sur la base aérienne 112 de Reims, pour l'ouverture du meeting du centenaire, commémorant la première grande manifestation aérienne publique au monde, organisé en 1909.

Les escales d'avitaillement et de changement d'équipage seront : Troyes, Albert, Angers, La Rochelle, Castres, Chambéry.

Un avion écologique et performant : le monomoteur 4 places Cirrus SR 22 affiche un excellent rapport consommation/performance, et peut s'inscrire dans une politique de développement durable. Grâce à une conception aérodynamique dernier cri, son bilan écologique est très positif. Il est à la fois rustique (train fixe) et très moderne, puisqu'il bénéficie des dernières technologies aéronautiques.

Les équipages : Les pilotes fonctionneront par équipage de 2, et se relayeront aux commandes pour des étapes de 3 à 4 heures d'amplitude. Deux avions d'assistance assureront la préparation des escales et le transport des équipes techniques et des pilotes qui ne seront pas en fonction. L'entraînement des pilotes sur le Cirrus S22 est assuré grâce à la collaboration de l'aéroclub Agile à Lognes, seul club ayant « mis en ligne » cet appareil à ce jour.

Les pilotes, par ordre alphabétique :

- Frédéric Beniada, journaliste à France-Info
- Gilles Darriau, directeur des aéroports Keolis
- Gérard David, président de Dassault Passion
- Patrick Gandil, directeur général de l'aviation civile
- Jean-François Georges, président de l'Aéro-club de France
- Lionel Guérin, PDG d'Airlinair et de Transavia, président de la Fédération Nationale de l'Aviation Marchande (FNAM)
- Bill Kerhervé, ancien pilote d'essai Dassault
- Luc Rieu, manager maintenance à Air France et président de l'aéroclub Agile à Lognes
- Benoît Loncent, chef d'entreprise et pilote, + de 850 heures sur Cirrus S22
- Catherine Maunoury, championne du monde de voltige
- Thierry Vigoureux, journaliste au Point.
- Un pilote militaire fera également partie de l'équipe, témoin de l'implication de l'Armée de l'Air dans l'opération ; il est en cours de sélection et sera connu lors de la conférence de presse du 18 juin.



Des partenaires légitimes et impliqués :

L'équipe de 100/24 a fait l'unanimité dans le milieu de l'aviation, et rassemble des partenaires acteurs de l'aéronautique, qui participent activement au défi : en particulier Breitling, chronométrateur officiel, qui accueille la conférence de presse du 18 juin.



+ d'info et suivi de l'événement en direct : www.100-24.fr

Vous pouvez vous faire accréditer pour suivre l'événement :

- Décollage du Bourget le 25 juin à 12 :00 locale, Dassault Falcon Service.
- Arrivée prévue à Reims le 26 juin avant 12 :00 locale, BA 112
- Escales d'avitaillement : Troyes – Albert - Angers – La Rochelle – Castres – Chambéry.

Des images seront disponibles aux escales d'avitaillement et des interviews possibles lors des relèves d'équipage.

Contacts presse :

Patricia Lamy (presse), presse@cent24.fr – 01 69 07 40 80 /06 08 84 84 08. Pendant l'événement, le PC presse sera situé dans la BA 112 à Reims.